

Medienmitteilung Autobus AG Liestal, 26. November 2024

Die AAGL erhält die letzten Dieselbusse

In diesen Tagen erhält die Autobus AG Liestal (AAGL) acht neue Dieselbusse geliefert. Die Mercedes Citaro – vier Gelenk- und vier Solobusse – sind die letzten ihrer Art, welche die AAGL in ihrer bislang 119-jährigen Firmengeschichte in Betrieb nimmt. Ab 2026 werden Elektrobusse von Solaris auf den Linien der AAGL unterwegs sein.

Hat ein Bus bei der AAGL zwölf Einsatzjahre und fast eine Million Kilometer absolviert, wird er durch ein neues Fahrzeug ersetzt. Die Flotte des Liestaler Transportunternehmens umfasst derzeit 30 Diesel- und zwei Elektrobusse von Mercedes Benz sowie 18 Diesel-Hybrid-Busse von MAN. Acht Mercedes Citaro-Busse, Euro Norm 5, gehen in diesen Tagen ausser Dienst. Sie werden ersetzt durch neue Mercedes Citaro-Dieselbusse.

Ab 2026 beschafft die AAGL gemäss den Vorgaben des Kantons Basel-Landschaft als Besteller der ÖV-Leistungen in der Region nur noch Busse mit alternativer Antriebsform. Eine Ausschreibung, welche die AAGL zusammen mit fünf anderen Busunternehmen aus der Schweiz durchgeführt hat, wurde von der Firma Solaris aus Polen gewonnen. Somit wird die AAGL bis im Jahr 2029 voraussichtlich sechs Gelenk- und elf Solobusse des Typs «Solaris Urbino electric» kaufen.

Die AAGL ist zurzeit daran, die erforderliche Infrastruktur an ihrem Standort an der Industriestrasse in Liestal zu planen und die künftigen Einsatzpläne für die Elektrobusse zu erstellen. In einer ersten Phase werden die kürzeren Wageneinsätze mit den Solaris-Bussen betrieben, bevor dann dank der Entwicklung im Bereich der Batterien auch die längeren Einsätze über einen ganzen Betriebstag von einem Elektrobuss befahren werden können.

Bis im Jahr 2036 wird dann die gesamte AAGL-Flotte mit elektrischem Antrieb unterwegs sein.

Kontakt für Medienvertreter:

Simon Dürrenberger, Leiter Markt AAGL, 061 906 71 16, simon.duerrenberger@autobus.ag

[Link Foto Mercedes Citaro](#)