

Medienmitteilung Autobus AG Liestal und IWB, 03.03.2026

Neue E-Busse und Ladeinfrastruktur in Liestal

Liestal/Basel – Die Bus-Flotte der Autobus AG Liestal (AAGL) wird bis 2036 komplett elektrifiziert. Damit wird der öffentliche Verkehr im mittleren Baselbiet leiser und umweltfreundlicher. Ein Viertel der Umstellung erfolgt bereits 2026 – Unterstützung gibt es von der Basler Energieversorgerin IWB. Sie hat die nötige Ladeinfrastruktur für die E-Busse errichtet und ist zuständig für den reibungslosen Betrieb der Ladestationen.

Der öffentliche Verkehr im Kanton Basel-Landschaft wird umweltfreundlicher – dafür setzen die Betreiber auf Elektrobusse. Auch die Autobus AG Liestal (AAGL), die mit über 50 Bussen auf neun Linien im mittleren Baselbiet unterwegs ist und so ländliche Gebiete mit Zentren wie Liestal, Pratteln oder Basel verbindet. Ab 2036 will die AAGL komplett elektrisch unterwegs sein und setzt so die kantonalen Ziele um. Nun erfolgt ein grosser Schritt: ab März 2026 sind zehn neue Elektrobusse des Herstellers Solaris auf den Linien der AAGL im Einsatz.

Ein Viertel der Flotte elektrisch

Im Laufe des Monats März 2026 werden sie schrittweise in den Linienbetrieb aufgenommen. Mit den zwei bereits seit 2021 im Einsatz stehenden Mercedes E-Citaro Bussen ist somit fast ein Viertel der gesamten Flotte elektrisch. Laut AAGL-Geschäftsführer Roman Stingelin kommen nun jedes Jahr drei bis vier neue E-Busse dazu. Damit die emissionsarmen Fahrzeuge geladen werden können, musste eine entsprechende Ladeinfrastruktur aufgebaut werden. Zuständig dafür ist IWB.

Die neuen E-Busse lösen nun sukzessive die alten Dieselsebusse ab. «Wir freuen uns sehr, damit einen Teil zur CO₂-Reduktion beizutragen. Unsere Flotte ist nun leiser und umweltfreundlicher», sagt Stingelin.

IWB setzt Ladeinfrastruktur um

Im bestehenden Depot der AAGL in Liestal hat IWB während laufendem Betrieb in rund vier Monaten die Ladeinfrastruktur gebaut. Im Rahmen einer Ausschreibung hatte IWB den Zuschlag für das Projekt erhalten. «Dank den beiden Projekten, die wir bereits für die Basler Verkehrsbetriebe BVB und die Margarethenbus AG umsetzen durften, konnten wir auf einen grossen Erfahrungsschatz zurückgreifen», so Manuel Vischer, E-Mobility-Manager bei IWB. Sein Team ist nun auch für den Betrieb der Ladestation zuständig und unterstützt die Autobus AG mit einem 24-Stunden-Pikett.

Fünf Leistungseinheiten, sogenannte DC-Gleichrichter, wurden aufgestellt und das nötige Lade-netz eingerichtet. Die Planung hat die Partner Ingenieure AG umgesetzt. Für den Netzanschluss und den Einbau von zwei Transformatoren war der lokale Netzbetreiber EBL verantwortlich. In-sgesamt können die Busse nun an 28 Ladepunkten geladen werden. Damit ist die Versorgung der wachsenden E-Buss-Flotte für die nächsten Jahre sichergestellt. Die Entscheidung fiel bewusst auf eine Lösung mit Steckern. «Das war für uns die bessere Lösung als Pantografen, da es von der Ladeleistung für unseren Bedarf ausreicht.», so Stingelin.

Damit die Busse möglichst viel Freiraum zum Manövrieren haben, ist nur ein Teil der Ladepunkte an der Wand angebracht. Der Rest ist direkt unter dem Dach zu finden. Mit einem einfachen Me-
chanismus kann der Stecker zum Laden heruntergezogen werden. «Diese Lösung ist ideal für uns. So steht unten nichts im Weg herum», sagt der Geschäftsführer. Die Batterien der E-Busse wer-
den zukünftig grundsätzlich nachts und in Schichtpausen aufgeladen, wobei ein Ladevorgang pro Tag ausreicht.

Über die AAGL

Seit 1905 bewegt die AAGL als verlässliches ÖV-Unternehmen die Menschen im mittleren Basel-biet. Auf neun Linien verbindet sie ländliche Gemeinden und Wohnquartiere mit Liestal oder Basel aber auch Einkaufs-, Schul- und Arbeitszentren mit Naherholungsgebieten. In 51 modernen Bus-sen legen fast 9 Millionen Fahrgäste jährlich über 36 Millionen Kilometer zurück.

www.autobus.ag

Über IWB

IWB sichert als selbstständiges Unternehmen im Besitz des Kantons Basel-Stadt die zuverlässige Versorgung von Menschen und Unternehmen mit Strom, Wärme, Wasser, Telekom- und Mobili-tätslösungen. Gemeinsam mit Kundinnen, Kunden und Partnern treibt IWB die Transformation zu einer dekarbonisierten, vernetzten Energiewelt mit integrierten, zukunftsfähigen Lösungen voran.

www.iwb.ch

Kontakt für Medienvertreter:

Simon Dürrenberger, Leiter Markt AAGL, 061 906 71 16, simon.duerrenberger@autobus.ag