

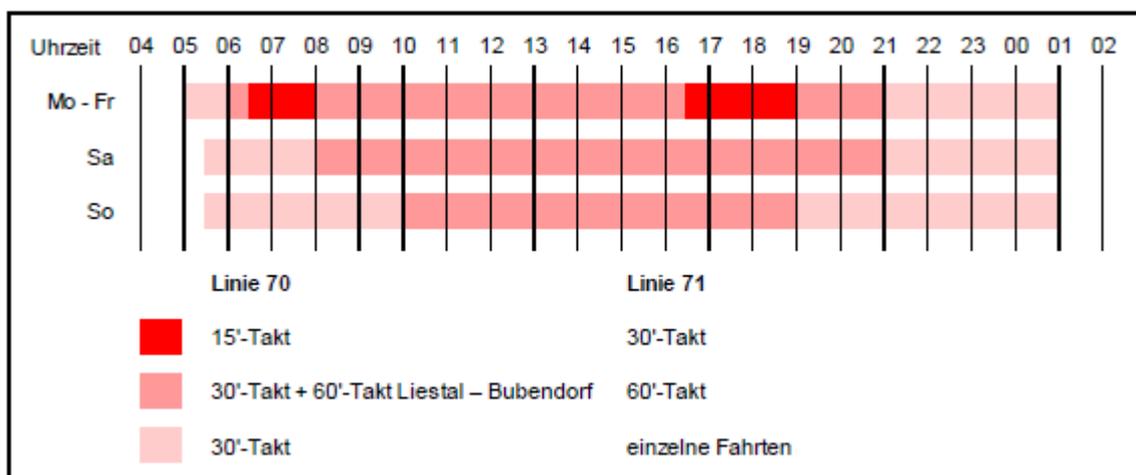
Medienmitteilung Autobus AG Liestal, 3. Dezember 2018

Attraktiverer Fahrplan für Linien 70 und 71

Wer mit dem ÖV aus Bubendorf, Ziefen oder Reigoldswil Richtung Zürich und Luzern pendelt, hatte nach dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017 keine zufriedenstellenden Anschlüsse mehr am Bahnhof Liestal. Der Landrat des Kantons Basel-Landschaft hiess Ende Oktober 2018 ein Konzept gut, das die Situation künftig wieder verbessern wird. Der neue Fahrplan auf den Linien 70 und 71 tritt am 3. März 2019 in Kraft.

Die Änderungen des vom Landrat bewilligten Konzeptes bringen den meisten Pendlern gegenüber heute am Bahnhof Liestal eine bessere Anbindung an die Schnellzüge Richtung Zürich und Luzern. Von den Neuerungen profitieren insbesondere Bubendorf, Arboldswil, Titterten und Reigoldswil.

Der Grundtakt der Linie 70 besteht aus einem 30-Minutentakt und in den Hauptverkehrszeiten aus einem 15-Minutentakt. Die Linie 71 verkehrt in einem 60- respektive 30-Minutentakt (Hauptverkehrszeiten). Die lange Wendezeit der Linie 71 am Bahnhof Liestal (Ankunft xx.04 und Abfahrt xx.52) wird für eine zusätzliche Fahrt nach Bubendorf und zurück als Linie 70 verwendet. Dadurch stehen zwischen Liestal und Bubendorf stündlich vier Verbindungen zur Verfügung. Das Konzept ist modular aufgebaut. Dadurch kann bei positiver Nachfrageentwicklung das Taktangebot ohne Konzeptänderung zeitlich ausgedehnt werden (z. B Ausdehnung 15'-Takt).



Die Fahrpläne sind zudem auf die Stundenpläne der Sekundarschule Reigoldswil und der Kreisprimarschule Arboldswil-Titterten abgestimmt.

Im Grundfahrplan sind die Anschlüsse der Buslinie 70 wie heute auf den IR27 und den IR37 von und nach Basel ausgerichtet. Die Kurse ab Bubendorf stellen die Verbindung an den IR37 von und nach Zürich sowie den IC61 von und nach Basel sicher. Die Linie 71 schliesst an den IC61 von und nach Bern (resp. Zürich mit Umsteigen in Olten) und die S3 von und nach Basel an. Nachstehende Tabelle fasst die Anschlusssituation in Liestal zusammen.

	Linie 70						Linie 71	
Ankunft aus Richtung Reigoldswil	xx:29	xx:57	• xx:44	▲ xx:14	xx:04	▲ xx:34		
Abfahrt in Richtung Basel	IR27 xx:33 S3 xx:38	IR37 xx:01 S3 xx:11	IC61 xx:48		S3 xx:11	S3 xx:38		
Abfahrt in Richtung Mittelland		IC61 xx:09	S3 xx:47 IR37 xx:54	S3 xx:17 IR27 xx:27	IC61 xx:09 S3 xx:17	S3 xx:47		

	Linie 70						Linie 71	
Ankunft aus Richtung Mittelland		IC61 xx:48	IR37 xx:01 S3 xx:10	IR27 xx:32 S3 xx:38	S3 xx:38	IC61 xx:48	S3 xx:10	
Ankunft aus Richtung Basel	S3 xx:17 IR27 xx:26	S3 xx:47 IR37 xx:52	IC61 xx:08		S3 xx:47	S3 xx:17		
Abfahrt in Richtung Reigoldswil	xx:31	xx:59	• xx:15	▲ xx:45	xx:52	▲ xx:22		

- Im Grundtakt ab Liestal nur von/bis Bubendorf, in den Hauptverkehrszeiten ganze Strecke
- ▲ Nur in den Hauptverkehrszeiten

«Die AAGL freut sich, das Fünflibertal ab März 2019 mit deutlich mehr Verbindungen zu bedienen und so die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs weiter zu steigern», sagt der AAGL-Geschäftsleiter Roman Stingelin. Um das Angebot bewältigen zu können, setzte die AAGL mehr Fahrpersonal und ein zusätzliches Fahrzeug ein.

Seit 1905 ist die AAGL unterwegs für die Bevölkerung der Region. Sie betreibt zwischen Reigoldswil und Basel sowie Büren und Kaiseraugst zehn Buslinien auf einer Gesamtlänge von 122 Kilometern. Dazu kommen fünf Nachtbuslinien mit rund 75 Kilometern. Mit ihren 39 Bussen transportierte die AAGL auf diesen Linien im letzten Jahr 7,94 Millionen Fahrgäste. Sie bedient insgesamt 150 Haltestellen mit über 280 Haltekannten.

Quelle Grafiken: Landratsvorlage 2018/156

Kontakt für Medienvertreter:

Simon Dürrenberger, 061 906 71 16, simon.duerrenberger@autobus.ag