

Fakten zur Präventionskampagne Sicherheit im Nahverkehr

Ausgangslage

Die Zahl der Fahrgastunfälle hat seit 2015 merklich zugenommen, weshalb das BAV Ende Januar 2022 ein Projekt startete, um das Verständnis der Ursachen von Fahrgastereignissen zu vertiefen und Massnahmen zur Eindämmung des Risikos zu entwickeln. Im Rahmen des Projekts wurden vier Massnahmenpakete zusammengestellt, um Unfälle zukünftig zu verhindern. Eine Massnahme dazu ist eine nationale Sicherheitskampagne zur Sensibilisierung der Bevölkerung, welche nun durch den VöV geplant und zusammen mit den Transportunternehmen umgesetzt wurde.

Träger der Kampagne

Träger der Kampagne ist der VöV. Die Kampagne wird zudem vom BAV und dem VVST unterstützt. Die Umsetzung erfolgt lokal durch die Transportunternehmen. Mehr als 30 Transportunternehmen aus der ganzen Schweiz beteiligen sich an der Kampagne.

Ziel der Kampagne

- Fahrgäste wissen, wie sie korrekt ein-/aussteigen
- Fahrgäste wissen, dass sie sich im Fahrzeug festhalten müssen

Ansatz & Botschaften

Die Kampagne ist modular aufgebaut. Die teilnehmenden Transportunternehmen konnten das auf sie passende Set an Massnahmen beziehen.

Die Präventionskampagne des Nahverkehrs fokussiert sich primär auf die zwei Ereignisursachen Ein- und Aussteigen sowie Festhalten im Fahrzeug, welche rund die Hälfte aller Ereignisse abdecken.

Kampagnen-Kanäle

Die Kampagne wird primär auf den Kanälen der Transportunternehmen umgesetzt. Dazu gehören die Bildschirme in den Fahrzeugen, Fahrzeugwerbung, Social-Media Kanäle, Webseiten, Plakate an Haltestellen etc.

Kampagnen-Website D: <https://sicherheitskampagne-oev.ch/>

Kampagnen-Website F: <https://campagne-securite-tp.ch/>

Kampagnen-Website I: <https://campagna-di-sicurezza-tp.ch/>

Sprachen

Die Kampagne wird schweizweit durchgeführt. Sämtliches Kampagnenmaterial ist auf Deutsch, Französisch und Italienisch verfügbar.

Kampagnendauer

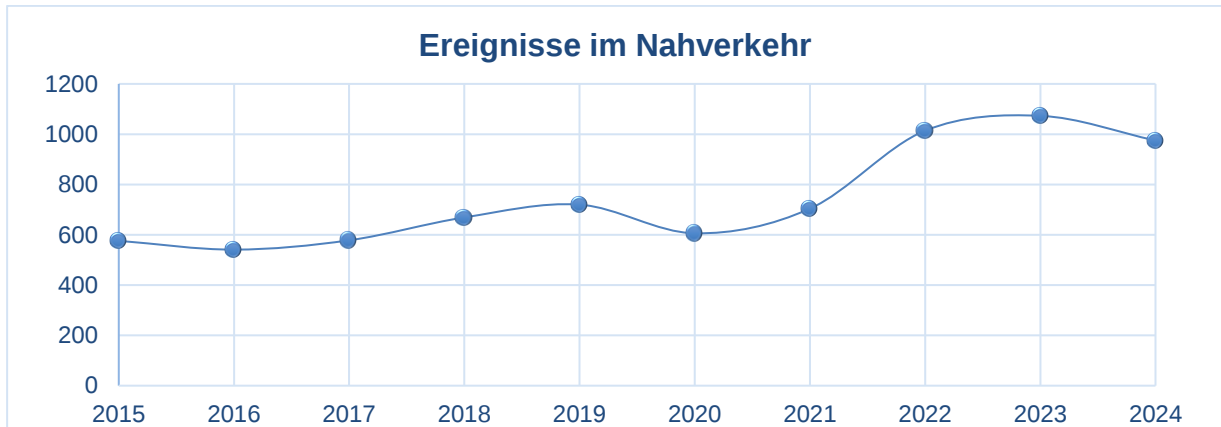
Die Kampagne ist zunächst auf eineinhalb bis zwei Jahre ausgelegt, bevor sie evaluiert und bei Erfolg ggf. weiterentwickelt und fortgeführt wird.

Hauptdialoggruppe

Die Fahrgäste im Nahverkehr

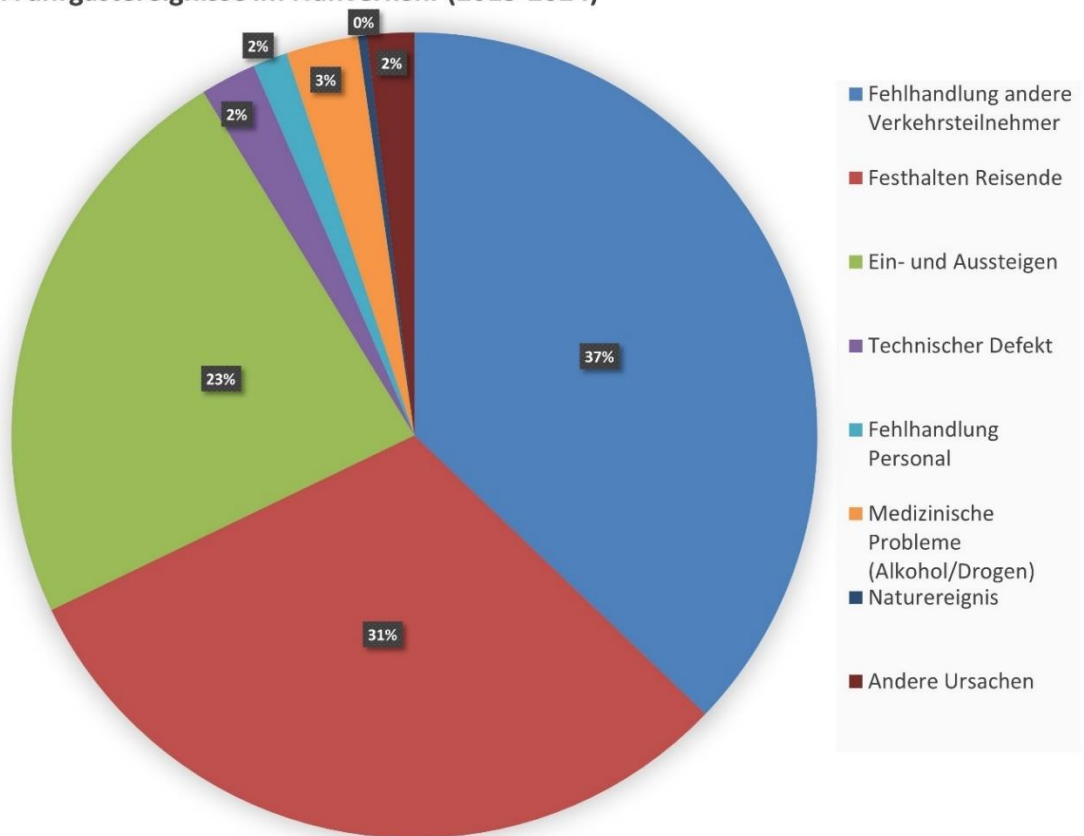
Statistiken

A) Entwicklung der Unfälle im Nahverkehr 2015 bis 2024

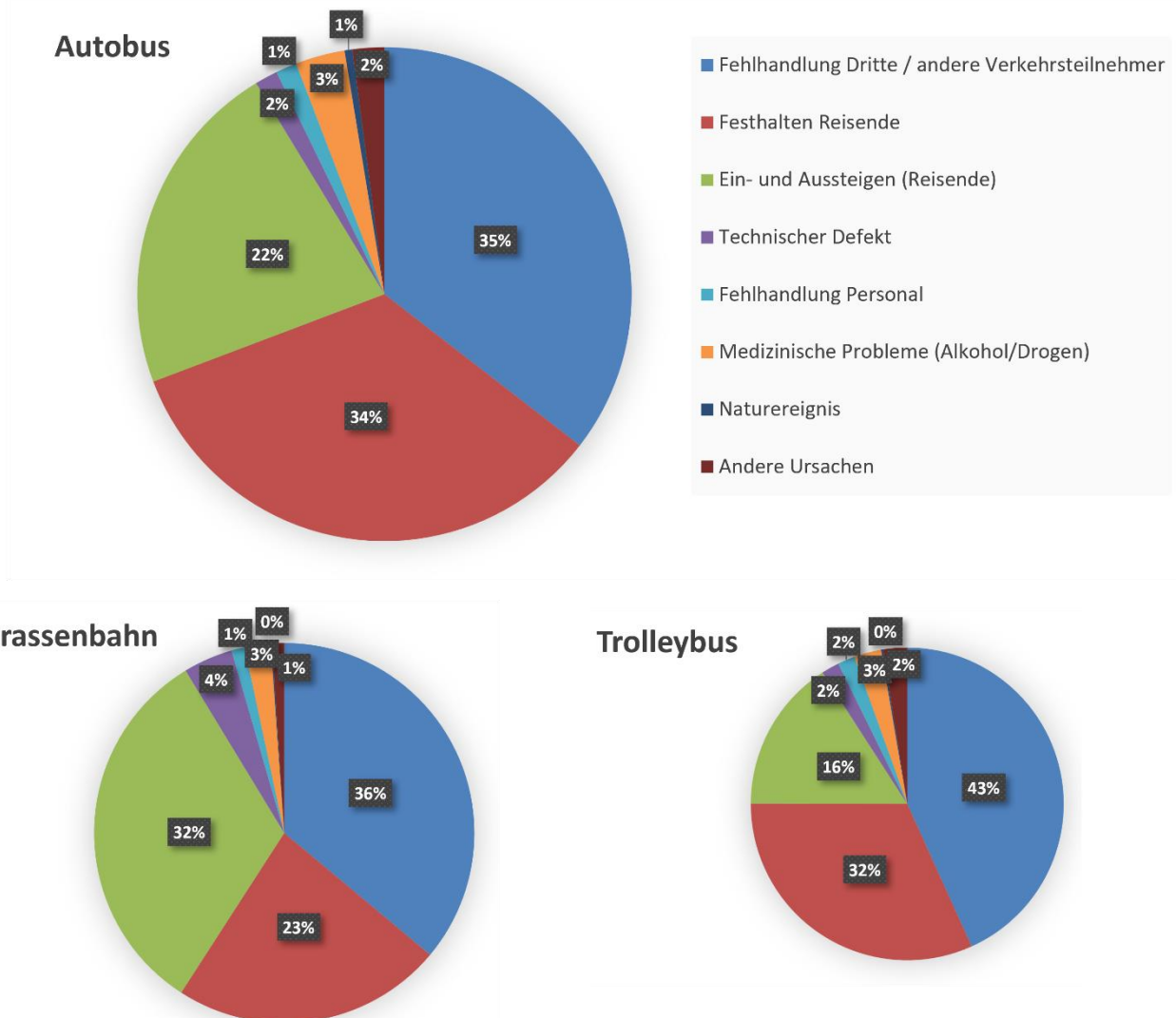


B) Ursachen der Fahrgastereignisse im Nahverkehr 2015-2024

Ursachen Fahrgastereignisse im Nahverkehr (2015-2024)



C) Ursachen der Fahrgastereignisse aufgeschlüsselt nach Tram / Trolley / Bus (2015-2024)



Quelle: Bundesamt für Verkehr (BAV), Fahrgastereignisse öffentlicher Verkehr

Definition Fahrgastereignis: Mit Fahrgastereignissen sind Ereignisse während dem öV-Betrieb gemeint, bei denen sich die Nutzerinnen und Nutzer (Fahrgäste) eines öffentlichen Verkehrsmittels leicht, schwer oder tödlich verletzen.

Weiter Informationen

Projektbericht des BAV zum Projekt Fahrgastereignisse:

D : [Bericht zum Projekt Fahrgastereignisse](#)

F : [Rapport sur le projet Événements impliquant des passagers](#)

I: [Rapporto concernente il progetto sugli eventi con passeggeri](#)

Weiterführende Informationen zu [Verkehrsunfällen 2023 in der Schweiz](#)

Teilnehmende Transportunternehmen

