



80	Linstal Bahnhof	14
83	Pratteln West	8'
80	ital Bahnhof	30'
83	Pratteln West	38'

Geschäftsbericht 2022

**Auto Bus<sup>ag</sup>**

## Inhaltsverzeichnis

Die Autobus AG Liestal in Zahlen	3
Jahresbericht des Präsidenten	4
Jahresbericht des Geschäftsführers	5
Die AAGL im Einsatz fürs ESAF	7
Öffentlicher Verkehr	8
Dienstleistungen	12
Bilanz Holding	14
Erfolgsrechnung Holding	15
Geldfluss Holding	16
Anhang zur Jahresrechnung Holding	17
Antrag an die Generalversammlung	18
Lagebericht Holding	20
Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung Holding	21
Konsolidierte Bilanz Gruppe	22
Konsolidierte Erfolgsrechnung Gruppe	24
Konsolidierter Geldfluss Gruppe	26
Anhang zur Konzernrechnung Gruppe	28
Lagebericht Gruppe	32
Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung Gruppe	34
Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der AAGL	36
Gesellschaftsorgane	38
Impressum	39

## Die Autobus AG Liestal in Zahlen

	2022	2021	2020
Fahrgäste in Mio.	7,25	6,51	6,20
Personenkilometer in Mio.	30,2	27,6	25,5
Vollzeitstellen	127,7	114,1	120,0

### Länge Liniennetz in Kilometern

Liniennetz	123,6	123,6	123,6
Nachtnetz	88,3	88,3	88,3
<b>Total</b>	<b>211,9</b>	<b>211,9</b>	<b>211,9</b>

### Wagenkilometer

Linienfahrten	3 012 903	2 911 309	2 804 861
Extrafahrten	32 006	28 965	31 531
<b>Total</b>	<b>3 044 909</b>	<b>2 940 274</b>	<b>2 836 392</b>

### Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF

Gesamtaufwand	22 321 031.39	20 880 974.35	19 556 596.72
Gesamtertrag	22 373 753.00	20 869 778.01	19 386 615.32
<b>Jahresergebnis</b>	<b>52 721.61</b>	<b>-11 196.34</b>	<b>-169 981.40</b>

### Fahrzeuge

Solobusse (2 Achsen)	27
Solobusse elektrisch	2
Gelenkbusse	18
Kleinbus	1
Oldtimer	1
Servicewagen	3
Ablösefahrzeuge (elektrisch)	2
<b>Total</b>	<b>54</b>

## Schwieriges Umfeld, Zukunft gesichert



**Christian Haidlauf**  
Präsident

Das Jahr 2022 war von vielen Unsicherheiten geprägt. Vor allem die ersten Monate des Jahres standen noch stark unter dem Eindruck der Coronapandemie und der dagegen ergriffenen Einschränkungen. Während in dieser Zeit die Nachfrage beim öffentlichen Verkehr noch deutlich unter dem präpandemischen Niveau lag, erholte sie sich bis Ende Jahr deutlich. Insgesamt sind die Fahrgastzahlen gegenüber dem Vorjahr um über 10% gestiegen. Sie lagen aber noch immer gut 10% unter denjenigen des Jahres 2019.

Nach dem Beginn des Krieges in der Ukraine, mit den dadurch ausgelösten geopolitischen Unsicherheiten und der damit verbundenen Energiekrise, sind die Preise sowohl beim Diesel als auch beim Strom deutlich angestiegen. Als Grossverbraucherin bezieht die Autobus AG den Strom seit einigen Jahren auf dem freien Markt. Dank zeitlich überlagertem und gepooltem Preismodell der ebl hat sich unser Strompreis zwar deutlich erhöht, die Entwicklung ist jedoch deutlich geringer als diejenige des gesamten Strommarktes. Beim öffentlichen Verkehr konnten wir von früher abgeschlossenen Diesel-Terminkontrakten profitieren. Die hohen Treibstoffpreise haben die Erfolgsrechnung deshalb nur teilweise belastet.

Die steigenden Zinsen haben uns bewogen, neue Wege bei der Finanzierung der Betriebsmittel zu gehen. Bisher haben wir neue Fahrzeuge, die wir nicht aus

Eigenmitteln finanziert haben, geleast. Neu haben wir die Busse direkt auf dem Kapitalmarkt finanziert. Dank Sicherung mit einer Bundesbürgschaft konnten die Finanzierungskosten auf diesem Weg sehr tief gehalten werden.

Dank all diesen Massnahmen konnten wir trotz dem wirtschaftlich sehr herausfordernden Umfeld mit einem konsolidierten Gewinn von 57 722 CHF ein ansprechendes Jahresergebnis realisieren.

Nach der Einhaltung der mit dem Kanton Basel-Landschaft und dem Bund abgeschlossenen Zielvereinbarung haben wir Mitte Februar 2023 die Verlängerung der Ende Jahr auslaufenden Personenbeförderungskonzession beantragt. Mit Verfügung vom 30. März 2023 hat das Bundesamt für Verkehr die Konzession bis Ende 2033 verlängert. Damit ist eine wichtige Grundlage für den Fortbestand des Betriebs für die nächsten zehn Jahre gesichert.

Dank dem ansprechenden Jahresergebnis und der guten Perspektive beantragt der Verwaltungsrat der Generalversammlung wiederum die Ausrichtung einer Dividende von 6 CHF pro Aktie.

## Beschwingt durch ein ereignisreiches Jahr



**Roman Stingelin**  
Geschäftsführer

Zwei grosse Ereignisse haben das vergangene Jahr geprägt. Zuerst das Eidgenössische Schwing- und Älplerfest (ESAF) in Pratteln Ende August und dann der Fahrplanwechsel Mitte Dezember. Auf beide Ereignisse haben wir uns etwa zwei Jahre vorbereitet, beide haben uns stark gefordert und beide konnten wir mit Erfolg meistern.

Besonders stolz sind wir auf unsere Leistungen am ESAF. Nach zwei Jahren intensiver Vorbereitung haben wir einen dreitägigen Kraftakt vollbracht. Neben dem normalen Fahrplan konnten wir während 68 Stunden nonstop etwa 100 000 Gäste zum Festgelände und zurück transportieren – ohne dass es zu langen Wartezeiten gekommen ist. Die gute Stimmung der vielen Fahrgäste hat auch unserem Personal viel Freude gemacht. Lesen Sie hierzu den ausführlichen Bericht auf Seite 7.

Mit dem Fahrplanwechsel vom 11. Dezember 2022 wurde unser Fahrplanangebot deutlich verändert und stark ausgebaut. Fünf der zehn AAGL-Buslinien werden neu geführt und in den Spitzenzeiten teilweise zum Viertelstundentakt verdichtet. Das bedeutete nicht nur den Austausch von 150 unserer rund 270 Haltestellenschilder. Für die Bewältigung der zusätzlichen Fahrleistungen (ca. +25%) waren die Beschaffung von 11 neuen Linienbussen und die Rekrutierung von 25 zusätzlichen Fahrdienstangestellten nötig. Ein grosser Dank gilt allen Mitarbeitenden, die tatkräftig zum Gelingen dieses grossen Angebotsausbaus beigetragen haben.

Mit den beiden Elektrobussen, die wir im Sommer 2021 in Betrieb genommen haben, machen wir gute Erfahrungen. Mittlerweile werden die Busse erfolgreich auf allen Linien eingesetzt. Interessanterweise ist der Stromverbrauch auf den Überlandlinien trotz starken Steigungen geringer als auf den urbanen Linien.

Für unsere Fahrgäste und unser Fahrpersonal gleichermaßen herausfordernd ist die riesige Baustelle am Bahnhof Liestal. Lange Umsteigewege zwischen Bahn und provisorischem Busbahnhof führen zu knappen Anschlüssen, die durch die teilweise ebenfalls baustellenbedingten Stausituationen auf den Strassen noch knapper werden oder dann gar verpasst werden. Diese schwierige Situation wird uns voraussichtlich noch bis Ende 2024 beschäftigen.

Weiterhin rückläufig ist das Treibstoffgeschäft. Dessen Umsatz ist nur wegen der hohen Treibstoffpreise gestiegen. Das Volumen hat gegenüber dem Vorjahr um 6% abgenommen. Mit unserer PW-Waschanlage konnten wir im letzten Jahr wieder über 30 000 Autos waschen (+5%). Das haben wir primär der Witterung im ersten Halbjahr zu verdanken.

Auto Bus<sup>ag</sup>Lausen  
Bahnhof Nord

78

Lausen Stutz

78

Liestal  
Frenkendorf

93

Ramlinsburg  
Lampenberg

## ESAF 2022 – Herausforderung und Riesenchance für die AAGL

Das Eidgenössische Schwing- und Älplerfest 2022 in Pratteln war ein einmaliger Event in unserer Region. Das Festgelände lag mitten im Liniennetz der AAGL. Ein Anlass in dieser Grösse war für alle Beteiligten und für uns als kleines Transportunternehmen eine Herausforderung.

Dank einer guten Vorbereitung und der hervorragenden Unterstützung durch Projektleiterin Sonja Niederhauser konnten wir diese Aufgabe mit Bravour bestehen. Bereits zwei Wochen vor Festbeginn bediente die Linie 80 die extra für Besuchende des Festgeländes eingerichtete Haltestelle Pratteln, Gabentempel. Während des Festes mit 400 000 Gästen hat die AAGL neben ihrem ständigen Angebot rund 500 Direktfahrten zwischen Liestal Bahnhof und der Hülften absolviert sowie einen Bahnersatzbetrieb zwischen dem Bahnhof Frenkendorf-Füllinsdorf und dem Bahnhof Liestal aufrechterhalten. Dafür wurden 14 zusätzliche Gelenkbusse inklusive einiger Busfahrer eingemietet.

Die BVB, Bus Ostschweiz, die Zugerland Verkehrsbetriebe sowie der Busbetrieb Grenchen und Umgebung haben uns dabei unterstützt.

Unsere Mitarbeitenden haben einen dreitägigen durchgängigen Betrieb sichergestellt und während dieser Zeit rund 100 000 zusätzliche Fahrgäste an ihr gewünschtes Ziel gebracht. Die Stimmung unter den Fahrgästen wie auch den Mitarbeitenden war hervorragend. Dieser gemeinsame Kraftakt hat in der Belegschaft sehr viel Energie, Zusammenhalt und Begeisterung ausgelöst. Dies war im eigens für unsere Mitarbeitenden eingerichteten Beizli sehr gut spürbar.

Die AAGL hat die Chance, sich im Rahmen eines einmaligen Grossanlasses zu beweisen, genutzt und durfte viel Lob für die grossartige Leistung entgegennehmen.



«Die AAGL ist eine verlässliche Partnerin im TNW und trägt mit dem Betrieb ihrer zehn Buslinien zum reibungslosen Funktionieren unseres Verbundes bei.»

Adrian Brodbeck, Geschäftsführer TNW



## Rekrutierung für Angebotsausbau und Grossbaustelle Bahnhof Liestal

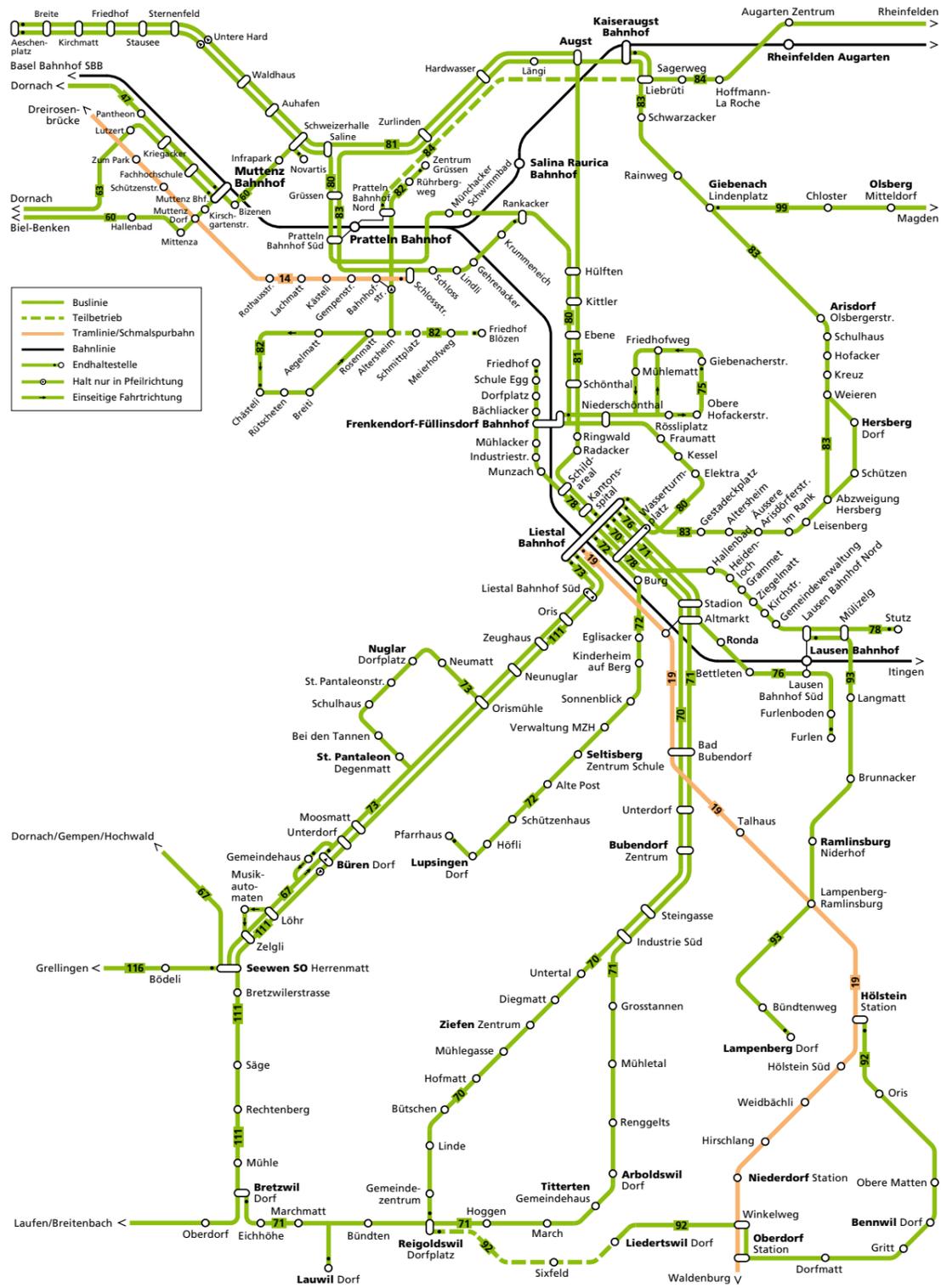
Das Jahr 2022 war neben dem Sondereinsatz fürs ESAF von zwei weiteren Themen dominiert. Einerseits musste der Betrieb für den Angebotsausbau per 11. Dezember 2022 bereit sein und andererseits beschäftigten uns die Bauarbeiten zum Vierspurausbau am Bahnhof Liestal. Für die AAGL war der Ausbausritt zum Fahrplanwechsel einer, wie er seit der Gründung 1905 in diesem Umfang kaum einmal vorkam. Der ganze Betrieb musste auf diesen Zeitpunkt um etwa ein Viertel hochgefahren werden. Dies beinhaltete die Beschaffung von elf neuen Bussen und die Rekrutierung von 25 zusätzlichen Busfahrerinnen und Busfahrern. Die Einstellung von so vielen neuen Fahrdienstmitarbeitenden erforderte einen besonderen Fokus. Unser Standort im Triregio-Gebiet hat zum Vorteil, dass wir trotz der sehr wenigen Bewerbungen aus der Nordwestschweiz dennoch genügend Personal einstellen konnten. Wir erwarten einen hohen Standard bei Sprache, Fahrleistung sowie Kundenorientierung und bilden alle neuen Mitarbeitenden durch unsere vier geschulten Coaches während eines Monats für die Aufgaben bei der AAGL aus.

Die hohe Qualität und die gute Unternehmenskultur bei der AAGL sorgen für Zufriedenheit bei den Mitarbeitenden, die die AAGL als attraktive Arbeitgeberin schätzen und darum auch potenzielle neue Mitarbeitende aus ihrem Bekanntenkreis anwerben. Als einer der Vorteile bei der Tätigkeit im Fahrdienst der AAGL wird die Auswahlmöglichkeit beim Dienstplan genannt – dort kann je nach eigenem Bedürfnis unter den Schichten früh, mittel oder spät gewählt werden.

### Umzug auf provisorischen Bushof am Bahnhof Liestal

Seit September 2022 fahren sieben Linien der AAGL und zwei der Postauto AG den provisorischen Bushof am Bahnhof Liestal an. Die Verlegung der Haltekanten wurde durch den Abriss des alten Bahnhofgebäudes nötig. Die ständig wechselnden Begebenheiten, der längere Fahrweg und die damit verbundenen verpassten Anschlüsse zwischen Bus und Zug führten zu viel Kritik seitens der Fahrgäste. Deshalb waren unsere Mitarbeitenden im Fahrdienst, in der Kundenlenkung sowie im Kundendienst (Reklamationen) stark gefordert. Unterdessen haben sich die verschiedenen Anspruchsgruppen bestmöglich an die Situation gewöhnt, sodass das voraussichtlich noch bis Ende 2024 bestehende Provisorium für die AAGL funktioniert. Trotzdem sind wohl alle froh, wenn die Auswirkungen dieses gigantischen Bauvorhabens dann einmal der Vergangenheit angehören und wir die Vorzüge des neuen Bahnhofes und seines Bahnangebotes geniessen können.

# Liniennetz 2022



Linie	Linienführung	Länge
70	Liestal – Bubendorf – Ziefen – Reigoldswil	12,6 km
71	Liestal – Bubendorf – Arboldswil – Titterten – Reigoldswil – Lauwil – (Bretzwil)	21,8 km
72	Liestal – Seltisberg – Lupsingen	6,7 km
75	Frenkendorf – Füllinsdorf	4,2 km
76	Liestal – Lausen	4,3 km
78	Lausen – Liestal – Frenkendorf	9,9 km
80	Liestal – Füllinsdorf – Pratteln – Muttenz – Birsfelden – Basel	18,1 km
81	Liestal – Füllinsdorf – Augst – Pratteln – Muttenz – Birsfelden – Basel	17,9 km
82	Chästeli – Pratteln Bahnhof – Zentrum Grüssen – (Friedhof Blözen)	5,6 km
83	Liestal – Hersberg – Arisdorf – Giebenach – Kaiseraugst – Augst – Pratteln	22,5 km
N28	Basel – Birsfelden – Pratteln – Augst – Kaiseraugst – Giebenach – Arisdorf	19,6 km
N50	Liestal – Hersberg – Arisdorf (betrieben durch AA-Taxi VIP)	9,1 km
N51	Liestal – Seltisberg – Lupsingen – Büren – Nuglar – Liestal	17,8 km
N52	Liestal – Bubendorf – Ziefen – Reigoldswil – Titterten – Arboldswil – Liestal	28,4 km
N53	Liestal – Lampenberg – Hölstein – Niederdorf – Oberdorf – Waldenburg (betrieben durch die BLT)	13,4 km
<b>Total</b>		<b>211,9 km</b>

«Am Standort Liestal vertritt die AAGL die Marke Softcarwash mit ihrer Autowaschanlage professionell und kundenorientiert. Wir freuen uns über die gute, partnerschaftliche und erfolgreiche Zusammenarbeit.»

Julian Weber, Geschäftsführer Soft Car Wash AG



## Waschzahlen steigen, getankt wird weniger

Nach zwei von COVID geprägten Jahren ist im Jahr 2022 bei den Nebengeschäften der AAGL wieder weitgehend Normalität eingetreten. Die Waschzahlen entwickelten sich in Richtung der vorpandemischen Werte. Beim Treibstoff sanken die Verkaufszahlen weiter. Gründe dafür sind vermehrtes Arbeiten zu Hause und der immer grösser werdende Anteil von Elektro- und Hybridautos.

### Tanken

Im Jahr 2022 verkaufte die AAGL insgesamt 1,5 Millionen Liter Treibstoff – 0,8 Millionen Liter Bleifrei und 0,7 Millionen Liter Diesel. Dies entspricht einem Rückgang von 6% gegenüber 2021. Während sich die Absatzmenge beim Diesel sogar leicht erhöhte, lag der Rückgang bei Bleifrei 95 bei über hunderttausend Litern. Zwar stieg der Umsatz insgesamt um 17% gegenüber dem Jahr 2021. Dies lag jedoch an den hohen Treibstoffpreisen, welche auch beim Einkauf auf einem entsprechend höheren Niveau lagen.

### Waschen

Dank sehr guter Waschzahlen im Frühjahr 2022 – der März war der drittbeste Monat seit der Inbetriebnahme der Waschanlage im Mai 2010 – wurden letztes Jahr mehr Autos gewaschen als 2019, dem letzten vergleichbaren Jahr vor der Pandemie. Mit leicht über 30 000 Waschkursen konnte zwar nicht an die besten Jahre mit über 35 000 gewaschenen Autos angeknüpft werden. Das lag einerseits an den ab September 2022 unterdurchschnittlichen Werten, welche im gesamten Autowaschmarkt verzeichnet werden mussten, und andererseits an den über die Jahre angestiegenen konkurrenzierenden Waschangeboten.

In der Waschanlage für Nutzfahrzeuge wurden erneut rund 10% mehr Last-, Lieferwagen und Camper gewaschen. Diese ausserhalb der eigenen Nutzung für die Busse angebotene Dienstleistung wird zwar insgesamt nicht sehr intensiv, aber gerne in Anspruch genommen.

### Vermietungen

Das Geschäft mit Vermietungen von Räumlichkeiten für Anlässe ist wegen zunehmender Eigennutzung der Flächen immer schwieriger zu realisieren. Traditionell wurde Anfang Februar die Aktion «2 x Weihnachten» des Schweizerischen Roten Kreuzes durchgeführt.

## Bilanz der Holding

per 31. Dezember 2022

in CHF	2022	%	2021	%
<b>Aktiven</b>				
<b>Umlaufvermögen</b>				
Flüssige Mittel	223 937.40		146 607.10	
Übrige kurzfristige Forderungen				
Gegenüber Konzern	77 490.33		0.00	
Aktive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	3 017.70		3 917.70	
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>304 445.43</b>	<b>11%</b>	<b>150 524.80</b>	<b>5%</b>
<b>Anlagevermögen</b>				
Finanzanlagen				
Gegenüber Konzern	1 500 000.00		2 000 000.00	
Beteiligungen Konzern	1 000 000.00		1 000 000.00	
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>2 500 000.00</b>	<b>89%</b>	<b>3 000 000.00</b>	<b>95%</b>
<b>Total Aktiven</b>	<b>2 804 445.43</b>	<b>100%</b>	<b>3 150 524.80</b>	<b>100%</b>
<b>Passiven</b>				
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>				
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Gegenüber Konzern	675 417.48		980 647.68	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten				
Gegenüber Aktionären	16 880.70		13 756.80	
Passive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	40 310.00		8 000.00	
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>732 608.18</b>	<b>26%</b>	<b>1 002 404.48</b>	<b>32%</b>
<b>Eigenkapital</b>				
Aktienkapital	500 000.00		500 000.00	
Gesetzliche Gewinnreserve	161 000.00		161 000.00	
Freiwillige Gewinnreserven	1 537 143.00		1 537 143.00	
Bilanzgewinn				
Vortrag von Vorjahr	100 241.32		200 065.77	
Jahresverlust/-gewinn	-51 347.07		-72 488.45	
Eigene Kapitalanteile	-175 200.00		-177 600.00	
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>2 071 837.25</b>	<b>74%</b>	<b>2 148 120.32</b>	<b>68%</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>2 804 445.43</b>	<b>100%</b>	<b>3 150 524.80</b>	<b>100%</b>

## Erfolgsrechnung der Holding

Erfolgsrechnung für das am 31. Dezember 2022

abgeschlossene Geschäftsjahr

in CHF	2022	%	2021	%
<b>Betrieblicher Ertrag</b>				
Beteiligungsertrag	60 000.00		0.00	
<b>Total betrieblicher Ertrag</b>	<b>60 000.00</b>	<b>100%</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>
<b>Bruttoergebnis II</b>				
<b>60 000.00</b>	<b>100%</b>	<b>0.00</b>	<b>0%</b>	
<b>Übriger betrieblicher Aufwand</b>				
Übriger betrieblicher Aufwand	-110 175.20		-55 799.70	
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-110 175.20</b>	<b>-184%</b>	<b>-55 799.70</b>	<b>0%</b>
<b>Betriebsergebnis vor Finanzerfolg (EBIT)</b>	<b>-50 175.20</b>	<b>-84%</b>	<b>-55 799.70</b>	<b>0%</b>
<b>Finanzaufwand</b>				
Finanzaufwand	-14 271.87		-14 444.90	
Finanzertrag	10 000.00		10 000.00	
<b>Betriebsergebnis vor Steuern</b>	<b>-54 447.07</b>	<b>-91%</b>	<b>-60 244.60</b>	<b>0%</b>
<b>Ao., einmaliger, periodenfremder Ertrag</b>				
Ao., einmaliger, periodenfremder Ertrag	4 000.00		3 248.55	
<b>Ao., einmaliger, periodenfremder Aufwand</b>				
Ao., einmaliger, periodenfremder Aufwand	0.00		-14 600.00	
<b>Unternehmensergebnis vor Steuern (EBT)</b>	<b>-50 447.07</b>	<b>-84%</b>	<b>-71 596.05</b>	<b>0%</b>
<b>Direkte Steuern</b>				
Direkte Steuern	-900.00		-892.40	
<b>Jahresverlust /-gewinn</b>	<b>-51 347.07</b>	<b>-86%</b>	<b>-72 488.45</b>	<b>0%</b>



## Geldflussrechnung der Holding

per 31. Dezember 2022

in CHF	2022	2021
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>		
Jahresgewinn oder Jahresverlust	-51 347.07	-72 488.45
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen	422 509.67	0.00
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	900.00	-2 248.55
Veränderung kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	-305 230.20	93 642.42
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten Aktionäre	3 123.90	-4 633.20
Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen	32 310.00	-6 302.20
<b>Total Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>102 266.30</b>	<b>7 970.02</b>
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>		
Verkauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	44 000.00	110 400.00
Kauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	-37 600.00	-125 000.00
Erfolg aus Verkauf von eigenen Anteilen	-4 000.00	14 600.00
Dividendenausschüttung	-27 336.00	0.00
Rückbuchung verjährte Coupons	0.00	3 030.30
<b>Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-24 936.00</b>	<b>3 030.30</b>
<b>Veränderung Fonds Flüssige Mittel</b>	<b>77 330.30</b>	<b>11 000.32</b>
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	146 607.10	135 606.78
Bestand am Ende des Geschäftsjahres	223 937.40	146 607.10
<b>Veränderung Fonds Flüssige Mittel</b>	<b>77 330.30</b>	<b>11 000.32</b>

## Anhang zur Jahresrechnung der Holding

per 31. Dezember 2022

### 1 Firma sowie Rechtsform und Sitz des Unternehmens

Autobus AG Liestal, Industriestrasse 13, 4410 Liestal  
Rechtsform: Aktiengesellschaft

### 2 Name der Revisionsstelle

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Arisdörferstrasse 2, 4410 Liestal

### 3 Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und die Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

### 4 Weitere gesetzlich vorgeschriebene Angaben

2022

2021

#### 4.1 Anzahl Mitarbeitende

	2022	2021
Bandbreite der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt bis zu 10 Vollzeitstellen	X	X

#### 4.2 Beteiligungen

Firma, Rechtsform und Sitz

##### Autobus AG Liestal Dienstleistungen, Liestal

Zweck:

- Administrative Dienstleistungen
- Führung einer Reparaturwerkstatt
- Vermietung von Liegenschaften

	2022	2021
Aktienkapital (in CHF)	500 000	500 000
Kapitalanteil (in %)	100%	100%
Stimmanteil (in %)	100%	100%

##### Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr, Liestal

Zweck:

- Betrieb des öffentlichen Personenverkehrs

	2022	2021
Aktienkapital (in CHF)	500 000	500 000
Kapitalanteil (in %)	100%	100%
Stimmanteil (in %)	100%	100%

Die Aktien der oben erwähnten Gesellschaften sind nicht an der Börse kotiert. Die Bewertung der Beteiligungen wird jährlich aufgrund der Jahresrechnung der jeweiligen Gesellschaft überprüft. Allfällig vorzunehmende Wertberichtigungen werden über die Erfolgsrechnung berücksichtigt.

#### 4.3 Eigene Anteile

	Anzahl	Wert in CHF	Anzahl	Wert in CHF
Eigene Anteile zu Beginn des Geschäftsjahres	444	177 600	444	177 600
Erwerb eigener Anteile	94	37 600	250	125 000
Veräusserung eigener Anteile	-100	-44 000	-250	-110 400
Veräusserungserfolg	0	4 000	0	-14 600
Eigene Anteile am Ende des Geschäftsjahres	438	175 200	444	177 600



<b>4.4 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Verlust aus Veräusserung von eigenen Aktien	0	-14 600
<b>Total Aufwand</b>	<b>0</b>	<b>-14 600</b>
Diverses	0	3 249
Gewinn aus Veräusserung von eigenen Aktien	4 000	0
<b>Total Ertrag</b>	<b>4 000</b>	<b>3 249</b>
Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	4 000	-11 351
<b>4.5 Honorar der Revisionsstelle</b>		
Honorar für Revisionsdienstleistungen	8 155	8 175
Honorar für andere Dienstleistungen	434	443

**5 Keine weiteren Angaben gemäss Art. 959c OR und Art. 961a OR**

## Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinnes per 31. Dezember

<b>in CHF</b>	<b>2022</b>
Vortrag vom Vorjahr	100 241.32
Verlust des Rechnungsjahres	-51 347.07
Teilauflösung gesetzliche Gewinnreserve	61 000.00
Teilauflösung freiwillige Gewinnreserve	37 143.00
<b>Zur Verfügung der Generalversammlung</b>	<b>147 037.25</b>
Ausschüttung Dividende 6%	-30 000.00
Dividende auf eigenen Kapitalanteilen	2 628.00
<b>Vortrag auf die neue Rechnung</b>	<b>119 665.25</b>



## Lagebericht zur Holding

### Allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage

Der Hauptertrag der Holding besteht im Normalfall aus der Dividende der Tochter «Dienstleistungen». Falls diese – wie in den Jahren 2020 und 2021 COVID-bedingt – ausbleibt oder wie für das Geschäftsjahr 2022 (Dividende 2021) in reduzierter Höhe ausfällt, wird das Geschäftsergebnis der Autobus AG Liestal negativ.

Für das Jahr 2022 – mit Fälligkeit im Jahr 2023 – beantragt der Verwaltungsrat der Generalversammlung der Autobus AG Liestal Dienstleistungen die Ausschüttung einer Dividende von 100 000 CHF (entsprechend deren Höhe in den Vor-COVID-Jahren).

### Anzahl Vollzeitstellen

Die Autobus AG Liestal beschäftigt auch 2022 kein eigenes Personal.

### Durchführung einer Risikobeurteilung

Um die Übereinstimmung des Jahresabschlusses des Unternehmens mit den anzuwendenden Rechnungslegungsregeln und die Ordnungsmässigkeit der Unternehmensberichterstattung zu gewährleisten, haben wir interne Vorkehrungen getroffen. Diese beziehen sich auf zeitgemässe Buchhaltungssysteme und -abläufe ebenso wie auf die Erstellung des Jahresabschlusses.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr haben wir keine Risiken identifiziert, die zu einer wesentlichen Korrektur der im Jahresabschluss dargestellten Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens führen könnten.

### Bestellungs- und Auftragslage

Wie bereits erwähnt, besteht der Hauptertrag aus der Dividende der Autobus AG Liestal Dienstleistungen. Für das Jahr 2022 – mit Ertragswirksamkeit im Jahr 2023 – kann, wie bereits oben aufgeführt, wieder mit einer Dividende in «normaler» Höhe von der Autobus AG Liestal Dienstleistungen gerechnet werden.

### Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die Geschäftstätigkeit der Autobus AG Liestal beschränkt sich auf das Halten von Beteiligungen. Diese Tätigkeit bietet keinen Raum und keine Notwendigkeit für Forschung und Entwicklung.

### Aussergewöhnliche Ereignisse

Ausser den Nachwirkungen der COVID-19-Krise haben wir im Jahr 2022 keine die Autobus AG Liestal direkt betreffenden ungewöhnlichen Ereignisse zu verzeichnen.

### Zukunftsaussichten

Die Zukunftsaussichten der Autobus AG Liestal sind von denjenigen der Tochtergesellschaften abhängig, insbesondere der Autobus AG Liestal Dienstleistungen, da diese jährlich eine Dividende an die Holding ausschüttet.

Die COVID-19-Krise und die damit zusammenhängenden Veränderungen bei den Gewohnheiten (z.B. vermehrte Homeoffice-Arbeit) werden bei der Autobus AG Liestal Dienstleistungen auch 2023 mutmasslich zu reduziertem Treibstoffabsatz und eventuellen Mindereinnahmen bei der Waschstrasse führen. Die negative Entwicklung bei der Tankstelle wird zudem durch den starken Trend zur Elektrifizierung bei den Fahrzeugantrieben verstärkt. Dennoch wird das Treibstoffgeschäft auch in den kommenden Jahren noch wesentliche Deckungsbeiträge liefern. Die mittelfristigen finanziellen Auswirkungen können zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht eingeschätzt werden. Aufgrund der guten Eigenkapitalstruktur der gesamten Autobus-Gruppe betrachtet der Verwaltungsrat die Fortführungsfähigkeit als nicht gefährdet.

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Autobus-Gruppe haben im Januar 2023 die Gruppenstrategie für die Jahre 2021–2025 überprüft und wo nötig in geringem Ausmass angepasst, dies geschah in einem jährlichen Strategiereview mit Verwaltungsrat und Geschäftsleitung.

Der Fokus der Strategie liegt auf den Themenkreisen «Aktionsariat», «Kooperationen», «Personal/Führung/Kultur/Leadership», «Arealentwicklung» und «Neue Geschäftsmodelle und Rolle der AAGL».

Mit der erarbeiteten Strategie, welche den Fokus auf die langfristige Erhaltung der Unabhängigkeit der Autobus AG Liestal legt, sind wir überzeugt, das Gesamtunternehmen situativ erfolgreich für die Zukunft ausrichten zu können.

Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der  
**Autobus AG Liestal, Liestal**

### Bericht zur Prüfung der Jahresrechnung

#### Prüfungsurteil

Wir haben die Jahresrechnung der Autobus AG Liestal (die Gesellschaft) – bestehend aus der Bilanz zum 31. Dezember 2022, der Erfolgsrechnung und der Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang – geprüft. Nach unserer Beurteilung entspricht die beigefügte Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

#### Grundlage für das Prüfungsurteil

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

#### Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für die Jahresrechnung

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Jahresrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist. Bei der Aufstellung der Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit – sofern zutreffend – anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

#### Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Jahresrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Jahresrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen. Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Jahresrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

#### Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes Internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert. Ferner bestätigen wir, dass der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Liestal, 21.04.2023

**Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG**

  
Ileana Heuer

Zugelassene Revisionsexpertin  
Leitende Revisorin

  
David Koch

Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats über die Verwendung des Bilanzgewinns

**Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG**  
Arisdörferstrasse 2, Postfach 445, 4410 Liestal  
T 061 927 98 20, [info@duttweiler-partner.ch](mailto:info@duttweiler-partner.ch)  
[www.duttweiler-partner.ch](http://www.duttweiler-partner.ch)  
CHE-113.952.407 MWST

 EXPERTSuisse zertifiziertes Unternehmen

# Konsolidierte Bilanz der Gruppe

per 31. Dezember 2022

in CHF	2022	%	2021	%
<b>Aktiven</b>				
<b>Umlaufvermögen</b>				
Flüssige Mittel	6 521 786.59		4 481 276.76	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen				
Gegenüber Dritten	611 454.58		1 784 099.35	
Übrige kurzfristige Forderungen				
Gegenüber Dritten	982 989.40		816 147.82	
Vorräte				
Gegenüber Dritten	183 788.84		169 181.89	
Aktive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	999 492.94		394 847.22	
<b>Total Umlaufvermögen</b>	<b>9 299 512.35</b>	<b>34%</b>	<b>7 645 553.04</b>	<b>33%</b>
<b>Anlagevermögen</b>				
Finanzanlagen				
Gegenüber Dritten	200.00		200.00	
Sachanlagen				
Mobile Sachanlagen	5 442 674.94		2 980 035.39	
Mobile Sachanlagen im Leasing	6 215 439.00		5 774 666.00	
Immobilien Sachanlagen	6 451 440.95		6 827 103.10	
<b>Total Anlagevermögen</b>	<b>18 109 754.89</b>	<b>66%</b>	<b>15 582 004.49</b>	<b>67%</b>
<b>Total Aktiven</b>	<b>27 409 267.24</b>	<b>100%</b>	<b>23 227 557.53</b>	<b>100%</b>

in CHF	2022	%	2021	%
<b>Passiven</b>				
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>				
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen				
Gegenüber Dritten	1 325 113.12		695 130.14	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Aus Finanzierungsleasing	941 020.20		997 859.70	
Hypothek	205 000.00		205 000.00	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten				
Gegenüber Dritten	365 991.40		652 744.92	
Gegenüber Aktionären	16 880.70		13 756.80	
Passive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	1 532 947.01		1 502 980.58	
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>	<b>4 386 952.43</b>	<b>16%</b>	<b>4 067 472.14</b>	<b>18%</b>
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>				
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Aus Finanzierungsleasing	4 662 259.90		4 302 790.65	
Hypothek	4 877 500.00		5 082 500.00	
Gegenüber Dritten	6 840 000.00		3 000 000.00	
Rückstellungen	587 941.00		375 877.00	
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>	<b>16 967 700.90</b>	<b>62%</b>	<b>12 761 167.65</b>	<b>55%</b>
<b>Eigenkapital</b>				
Aktienkapital	500 000.00		500 000.00	
Gewinnreserven	5 677 092.30		6 087 714.08	
Jahresgewinn /-verlust	52 721.61		-11 196.34	
Eigene Kapitalanteile	-175 200.00		-177 600.00	
<b>Total Eigenkapital</b>	<b>6 054 613.91</b>	<b>22%</b>	<b>6 398 917.74</b>	<b>28%</b>
<b>Total Passiven</b>	<b>27 409 267.24</b>	<b>100%</b>	<b>23 227 557.53</b>	<b>100%</b>

## Konsolidierte Erfolgsrechnung der Gruppe

Erfolgsrechnung für das am 31. Dezember  
abgeschlossene Geschäftsjahr

in CHF	2022	%	2021	%
<b>Betrieblicher Ertrag</b>				
Ertrag öffentlicher Verkehr	17 863 060.15		16 879 003.46	
Handels-/Dienstleistungsertrag	2 763 547.20		2 412 283.20	
Übriger Ertrag aus Lieferungen/Leistungen	1 747 145.65		1 578 491.35	
<b>Total betrieblicher Ertrag</b>	<b>22 373 753.00</b>	<b>100%</b>	<b>20 869 778.01</b>	<b>100%</b>
<b>Direkter Aufwand</b>				
Material, Handelswaren, Dienstleistungen	-4 192 571.05		-3 550 462.26	
<b>Total direkter Aufwand</b>	<b>-4 192 571.05</b>	<b>-19%</b>	<b>-3 550 462.26</b>	<b>-17%</b>
<b>Bruttoergebnis I</b>	<b>18 181 181.95</b>	<b>81%</b>	<b>17 319 315.75</b>	<b>83%</b>
<b>Personalaufwand</b>				
Löhne und Gehälter	-10 654 948.15		-10 239 126.10	
Sozialversicherungen	-1 817 070.50		-1 724 108.60	
Übriger Personalaufwand	-616 428.42		-439 789.35	
<b>Total Personalaufwand</b>	<b>-13 088 447.07</b>	<b>-58%</b>	<b>-12 403 024.05</b>	<b>-59%</b>
<b>Bruttoergebnis II</b>	<b>5 092 734.88</b>	<b>23%</b>	<b>4 916 291.70</b>	<b>24%</b>
<b>Übriger betrieblicher Aufwand</b>				
Übriger betrieblicher Aufwand	-2 912 397.58		-2 767 671.33	
<b>Total übriger betrieblicher Aufwand</b>	<b>-2 912 397.58</b>	<b>-13%</b>	<b>-2 767 671.33</b>	<b>-13%</b>
<b>Betriebsergebnis vor Abschreibungen (EBITDA)</b>	<b>2 180 337.30</b>	<b>10%</b>	<b>2 148 620.37</b>	<b>10%</b>
Abschreibungen	-2 149 114.40		-1 920 875.60	
<b>Betriebsergebnis vor Finanzerfolg (EBIT)</b>	<b>31 222.90</b>	<b>0%</b>	<b>227 744.77</b>	<b>1%</b>
Finanzaufwand	-428 314.41		-409 286.14	
Finanzertrag	2 857.70		415.62	
<b>Betriebsergebnis vor Steuern</b>	<b>-394 233.81</b>	<b>-2%</b>	<b>-181 125.75</b>	<b>-1%</b>
Ao., einmaliger, periodenfremder Ertrag	743 462.16		586 441.95	
Ao., einmaliger, periodenfremder Aufwand	-269 406.74		-413 033.79	
<b>Unternehmensergebnis vor Steuern (EBT)</b>	<b>79 821.61</b>	<b>0%</b>	<b>-7 717.59</b>	<b>0%</b>
Direkte Steuern	-27 100.00		-3 478.75	
<b>Jahresgewinn</b>	<b>52 721.61</b>	<b>0%</b>	<b>-11 196.34</b>	<b>0%</b>



## Konsolidierte Geldflussrechnung der Gruppe

per 31. Dezember

in CHF	2022	2021
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>		
Jahresgewinn oder Jahresverlust	52 721.61	- 11 196.34
Abschreibungen auf Anlagevermögen	2 149 114.40	1 920 875.60
Veränderung Rückstellungen	212 064.00	122 041.20
Veränderung Linienrückstellungen	-372 089.44	-43 462.28
Verlust/Gewinn aus Anlageabgängen	-83 565.45	-78 922.90
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	1 172 644.77	-880 682.27
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen	-166 841.58	211 456.58
Veränderung Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	-14 606.95	-3 546.90
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	-604 645.72	-268 585.26
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	629 982.98	-101 611.02
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	-286 753.52	151 575.55
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten Aktionäre	3 123.90	-4 633.20
Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen	29 966.43	462 712.52
<b>Total Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>2 721 115.43</b>	<b>1 476 021.28</b>
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>		
Investition mobile Sachanlagen	-4 562 782.55	-3 705 151.35
Devestition mobile Sachanlagen	83 565.45	78 922.90
Investition immobile Sachanlagen	-114 082.25	-157 128.25
<b>Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-4 593 299.35</b>	<b>-3 783 356.70</b>

in CHF	2022	2021
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>		
Geldzuflüsse aus kurz- und langfr. verz. Leasingverbindlichkeiten	1 300 489.45	3 316 890.00
Geldabflüsse aus kurz- und langfr. verz. Leasingverbindlichkeiten	-997 859.70	-957 129.65
Geldzuflüsse aus kurz- und langfr. verz. Verbindlichkeiten	3 840 000.00	0.00
Geldabflüsse aus kurz- und langfr. verz. Verbindlichkeiten	-205 000.00	-205 000.00
Verkauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	44 000.00	110 400.00
Kauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	-37 600.00	-125 000.00
Erfolg aus Verkauf von eigenen Anteilen	-4 000.00	14 600.00
Dividendenausschüttung	-27 336.00	0.00
Rückbuchung verjährte Coupons	0.00	3 030.30
<b>Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>3 912 693.75</b>	<b>2 157 790.65</b>
<b>Veränderung Fonds Flüssige Mittel</b>	<b>2 040 509.83</b>	<b>-149 544.77</b>
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	4 481 276.76	4 630 821.53
Bestand am Ende des Geschäftsjahres	6 521 786.59	4 481 276.76
<b>Veränderung Fonds Flüssige Mittel</b>	<b>2 040 509.83</b>	<b>-149 544.77</b>



# Anhang zur Konzernrechnung der Gruppe

per 31. Dezember 2022

(in CHF)

## 1 Firma oder Name sowie Rechtsform und Sitz des Unternehmens

Die Konzernrechnung umfasst die Jahresabschlüsse der Autobus AG Liestal und ihrer Tochtergesellschaften. Die Autobus AG Liestal hält die folgenden Beteiligungen:  
 – Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr  
 – Autobus AG Liestal Dienstleistungen  
 Sämtliche oben erwähnten Gesellschaften haben den Sitz in Liestal und sind Aktiengesellschaften.

## 2 Name der Revisionsstelle

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Arisdörferstrasse 2, 4410 Liestal  
 Es wird freiwillig eine ordentliche Revision durchgeführt. Die Konzernrechnung wird ebenfalls freiwillig erstellt.

## 3 Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die Konzernrechnung wurde aufgrund der Einzelabschlüsse und gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und die Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt. Im Weiteren wurde der Einzelabschluss der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr gemäss den Vorgaben der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) erstellt. Die Gesellschaften, an denen die Autobus AG Liestal beteiligt ist, werden alle zu 100% gehalten. Es wurde deshalb eine Vollkonsolidierung vorgenommen.

## 4 Angaben und Erläuterungen zu Positionen von Bilanz und Erfolgsrechnung

### 4.1 Nachweis Veränderung Eigenkapital

	2022	2021
Eigenkapital per 1.1.	6 398 918	6 450 546
Konzernergebnis gemäss Erfolgsrechnung	52 722	-11 196
Ausschüttung einer Dividende	-27 336	0
Kauf eigener Kapitalanteile	-37 600	-125 000
Verkauf eigener Kapitalanteile	44 000	110 400
Veränderung Linienrückstellungen	-372 089	-43 462
Rückbuchung von verjährten Coupons	0	3 030
Erfolg aus Veräusserung eigener Kapitalanteile	-4 000	14 600
<b>Total Nachweis Veränderung Eigenkapital</b>	<b>6 054 614</b>	<b>6 398 918</b>

### 4.2 Personalaufwand

Im Jahr 2022 sind CHF 463 011.45 Ertrag aus Personalverleih mit dem Aufwand für Löhne und Gehälter verrechnet worden.

## 5 Weitere gesetzlich vorgeschriebene Angaben

### 5.1 Haftpflichtversicherung

	2022	2021
Die Deckungssumme aus der Haftpflichtversicherung der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr beträgt:	100 000 000	100 000 000

### 5.2 Subventionsrechtliche Prüfung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) prüft das BAV die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichtes noch nicht vor.  
 Das Ergebnis aus der subventionsrechtlichen Prüfung zur Jahresrechnung des Vorjahres (2021) lautet:  
 «Aufgrund der für die Jahresrechnung 2021 vorgenommenen Prüfungen ergeben sich keine Rückmeldungen.»

### 5.3 Reserven nach Art. 36 des Personenbeförderungsgesetzes

In der Gewinnreserve sind per 31.12. folgende Reserven nach Artikel 36 des Personenbeförderungsgesetzes enthalten:

Reserve mit Bundesbeteiligung	2 871 547	3 044 582
Reserve ohne Bundesbeteiligung	474 775	673 829

### 5.4 Anzahl Mitarbeitende

Bandbreite der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt nicht über 250 Vollzeitstellen

X X

### 5.5 Eigene Anteile

	Anzahl	Wert CHF	Anzahl	Wert CHF
Eigene Anteile zu Beginn des Geschäftsjahres	444	177 600	444	177 600
Erwerb eigener Anteile	94	37 600	250	125 000
Veräusserung eigener Anteile	-100	-44 000	-250	-110 400
Veräusserungsgewinne	0	4 000	0	-14 600
Eigene Anteile am Ende des Geschäftsjahres	438	175 200	444	177 600

### 5.6 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen

Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	0	125 928
---	---	---------

### 5.7 Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

Sachanlagen im Leasing	6 215 439	5 774 666
Immobilien Sachanlagen	6 451 440	6 827 103
<b>Gesamtbetrag</b>	<b>12 666 879</b>	<b>12 601 769</b>

	2022	2021
<b>5.8 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung</b>		
Bildung Linienrückstellungen	- 250 712	- 393 885
Verlust aus Veräusserung von eigenen Aktien	0	- 14 600
Diverse Aufwendungen	- 18 695	- 3 720
<b>Total Aufwand</b>	<b>- 269 407</b>	<b>- 412 205</b>
Auflösung Linienrückstellungen	622 801	437 347
Gewinn aus Veräusserungen eigener Anteile	4 000	0
Überschussbeteiligung Krankentaggeldversicherung	0	37 192
Gewinn aus Veräusserung von Anlagevermögen	83 565	78 923
Diverse Erlöse	33 095	32 150
<b>Total Ertrag</b>	<b>743 461</b>	<b>585 612</b>
Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	474 054	173 407
<b>5.9 Fälligkeit langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten</b>		
Fällig innerhalb von 1 bis 5 Jahren	11 946 391	9 466 591
Fällig nach 5 Jahren	4 433 369	1 918 700
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	16 379 760	11 385 291
<b>5.10 Honorar der Revisionsstelle</b>		
Honorar für Revisionsdienstleistungen	40 101	36 905
Honorar für andere Dienstleistungen	962	1 382

**6 Keine weiteren Angaben gemäss Art. 959c OR und Art. 961a OR**



## Lagebericht zur Gruppe

### Allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage

Neben Dienstleistungen, welche die Autobus AG Liestal Dienstleistungen prioritär für die Schwester Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr erbringt, generieren die Tankstelle und die PW-Waschstrasse die Haupterträge des Unternehmens.

Der Treibstoffabsatz im Jahr 2022 ist wegen der Nachwirkungen der COVID-19-Krise und der dadurch eingeschränkten Mobilität einerseits und der zunehmenden Elektrifizierung bei den Fahrzeugantrieben andererseits gegenüber dem Budget und den Vorjahren rückläufig gewesen (insbesondere bei «Bleifrei 95»), der Umsatz hat dagegen wegen der deutlich höheren Treibstoffpreise sowohl Budget als auch Vorjahr übertroffen. Bei der PW-Waschstrasse blieb der Umsatz geringfügig unter dem Vorjahr und deutlich unter dem Budget.

Im Jahr 2022 ist der externe Treibstoffabsatz gegenüber dem Vorjahr um knapp 1,5% gesunken. Der Umsatz ist wegen der im Jahresdurchschnitt 2022 gegenüber dem Jahr 2021 um fast 21% höheren Verkaufspreisen im Vorjahresvergleich insgesamt dennoch gestiegen.

Der Umsatz der Waschstrasse liegt im Jahr 2022 deutlich unter dem Budget, aber nur leicht tiefer als das Vorjahresergebnis.

Im März 2019 konnte eine Zielvereinbarung über die Fahrpläne 2020–2023 mit dem Kanton Baselland und dem Bundesamt für Verkehr abgeschlossen werden. Darin verpflichtet sich die Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr zur schrittweisen Reduktion der Vollkosten je produktivem Kilometer. Die Ende April 2021 für die 2. Teilperiode (2022 und 2023) der Zielvereinbarung eingereichte Offerte sowie die Anpassung der Offerte 2023 per Ende September 2022 erfüllen die finanziellen Rahmenbedingungen. In der im Herbst 2021 durchgeführten Kundenzufriedenheitsumfrage haben wir die in der Zielvereinbarung verankerte minimale Punktzahl übertroffen. Die nächste Umfrage findet erst im Herbst 2023 statt. Ende März 2023 hat das Bundesamt für Verkehr die Personenbeförderungskonzession um zehn Jahre bis Ende 2033 verlängert.

Unser Anteil an den TNW-Einnahmen ist gegenüber dem Vorjahr wieder deutlich gesunken. Bei den Fahrgeldeinnahmen erzielten wir insgesamt dennoch rund 5,4% mehr als im Vorjahr und lagen damit auch ca. 1,2% über dem für die Offerte 2022 prognostizierten Wert.

### Anzahl Vollzeitstellen

Die Autobus AG Liestal (Gruppe) beschäftigte im Geschäftsjahr 2022 im Jahresdurchschnitt 1.277,73 Mitarbeitende (umgerechnet auf Vollzeitstellen).

### Durchführung einer Risikobeurteilung

Um die Übereinstimmung des Jahresabschlusses des Unternehmens mit den anzuwendenden Rechnungslegungsregeln und die Ordnungsmässigkeit der Unternehmensberichterstattung zu gewährleisten, haben wir interne Vorkehrungen getroffen. Diese beziehen sich auf zeitgemässe Buchhaltungssysteme und -abläufe ebenso wie auf die Erstellung des Jahresabschlusses.

Im abgelaufenen Geschäftsjahr haben wir keine Risiken identifiziert, die zu einer wesentlichen Korrektur der im Jahresabschluss dargestellten Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens führen könnten.

### Bestellungs- und Auftragslage

Im Abschnitt «Allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage» wurde die Auftragslage für 2022 bereits beschrieben. Da unsere Dienstleistungen keiner Bestellung durch den Kunden bedürfen und «just-in-time» konsumiert werden, ist es schwierig, eine Prognose zu erstellen, wie sich die Umsätze zukünftig entwickeln, insbesondere weil die mittelfristigen Folgen von COVID-19 dies zusätzlich erschweren.

Insbesondere bei der Tankstelle haben wir einen «Grundumsatz» durch treue Flottenkunden (und teilweise auch die eigenen Mitarbeitenden). Die Auftragslage hängt deshalb stark von den Aussichten der Transportbranche ab. Erschwerend kommt der aktuell immer noch hohe Treibstoffpreis dazu.

Die PW-Waschstrasse ist stark wetter- und konkurrenzabhängig. So ist es möglich, dass nach einem «starken» Monat (mit passendem Wetter) ein «schwacher» Monat (mit für die Waschstrasse schlechtem Wetter) folgen kann. Deshalb ist auch hier eine Prognose schwierig zu erstellen.

Die eidgenössischen Konzessionen der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr laufen bis Ende 2033. Diejenige für die Linie 82 (Ortsbus Pratteln) bis Dezember 2028. Die Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr hat die Offerte für das Jahr 2024 fristgerecht per Ende April 2023 eingereicht resp. diejenige für 2023 per Ende September 2022 überarbeitet.

### Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die Angebote und Dienstleistungen der Autobus AG Liestal Dienstleistungen unterliegen keiner eigentlichen Forschungs- und Entwicklungstätigkeit. Allerdings beobachten wir die Entwicklungen auf dem Markt sowie die Änderungen bei den gesetzlichen Grundlagen laufend.

Die Angebote und Dienstleistungen der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr unterliegen keiner eigentlichen Forschungs- und Entwicklungstätigkeit. Allerdings arbeiten wir zusammen mit Kanton und Gemeinden stetig an einer Verbesserung des bereits effizienten Angebots.

Bezüglich Antriebs- und Fahrkonzepten bei den Linienbussen beobachten wir die Entwicklungen aufmerksam und machen uns auch Gedanken zur längerfristigen Veränderung des öffentlichen Verkehrs. Seit 2021 sind zwei Elektrobusse erfolgreich auf unserem Liniennetz im Einsatz.

### Aussergewöhnliche Ereignisse

Ausser den Nachwirkungen der COVID-19-Krise haben wir im Jahr 2022 keine die Autobus AG Liestal direkt betreffenden ungewöhnlichen Ereignisse zu verzeichnen.

### Zukunftsansichten

Die COVID-19-Krise und die damit zusammenhängenden Veränderungen bei den Gewohnheiten (z. B. vermehrte Homeoffice-Arbeit) werden bei der Autobus AG Liestal Dienstleistungen auch 2023 mutmasslich zu reduziertem Treibstoffabsatz und eventuellen Mindereinnahmen bei der Waschstrasse führen. Die negative Entwicklung bei der Tankstelle wird zudem durch den starken Trend zur Elektrifizierung bei den Fahrzeugantrieben verstärkt. Dennoch wird das Treibstoffgeschäft auch in den kommenden Jahren noch wesentliche Deckungsbeiträge liefern. Die mittelfristigen finanziellen Auswirkungen können zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht eingeschätzt werden. Aufgrund der guten Eigenkapitalstruktur der gesamten Autobus-Gruppe betrachtet der Verwaltungsrat die Fortführungsfähigkeit als nicht gefährdet.

Die COVID-19-Krise und die damit zusammenhängenden Veränderungen bei den Gewohnheiten (z. B. vermehrte Homeoffice-Arbeit) werden bei der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr auch im Jahr 2023 noch leichte Auswirkungen haben. Wann und ob überhaupt sich die Fahrgastzahlen mindestens auf das Vor-COVID-Niveau erholen, ist ungewiss.

Aufgrund der guten Eigenkapitalstruktur betrachtet der Verwaltungsrat die Fortführungsfähigkeit als nicht gefährdet.

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Autobus-Gruppe haben im Januar 2023 die Gruppenstrategie für die Jahre 2021–2025 überprüft und wo nötig in geringem Ausmass angepasst, dies geschah in einem jährlichen Strategiereview mit Verwaltungsrat und Geschäftsleitung.

Der Fokus der Strategie liegt auf den Themenkreisen «Aktionsriat», «Kooperationen», «Personal/ Führung/Kultur/Leadership», «Arealentwicklung» und «Neue Geschäftsmodelle und Rolle der AAGL».

Mit der erarbeiteten Strategie, welche den Fokus auf die langfristige Erhaltung der Unabhängigkeit der Autobus AG Liestal legt, sind wir überzeugt, das Gesamtunternehmen situativ erfolgreich für die Zukunft ausrichten zu können.

**Duttweiler & Partner**  
Wirtschaftsprüfung AG

Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der  
**Autobus AG Liestal, Liestal**

**Bericht zur Prüfung der Konzernrechnung**

**Prüfungsurteil**

Wir haben die Konzernrechnung der Autobus AG Liestal (die Gesellschaft) – bestehend aus der konsolidierten Bilanz zum 31. Dezember 2022, der konsolidierten Erfolgsrechnung und der konsolidierten Geldflussrechnung für das dann endende Jahr sowie dem Anhang der Konzernrechnung – geprüft.

Nach unserer Beurteilung entspricht die beigelegte Konzernrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

**Grundlage für das Prüfungsurteil**

Wir haben unsere Abschlussprüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Standards zur Abschlussprüfung (SA-CH) durchgeführt. Unsere Verantwortlichkeiten nach diesen Vorschriften und Standards sind im Abschnitt "Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Jahresrechnung" unseres Berichts weitergehend beschrieben. Wir sind von der Gesellschaft unabhängig in Übereinstimmung mit den schweizerischen gesetzlichen Vorschriften und den Anforderungen des Berufsstands, und wir haben unsere sonstigen beruflichen Verhaltenspflichten in Übereinstimmung mit diesen Anforderungen erfüllt.

Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise ausreichend und geeignet sind, um als eine Grundlage für unser Prüfungsurteil zu dienen.

**Verantwortlichkeiten des Verwaltungsrats für die Konzernrechnung**

Der Verwaltungsrat ist verantwortlich für die Aufstellung einer Konzernrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten und für die internen Kontrollen, die der Verwaltungsrat als notwendig feststellt, um die Aufstellung einer Konzernrechnung zu ermöglichen, die frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist.

Bei der Aufstellung der Konzernrechnung ist der Verwaltungsrat dafür verantwortlich, die Fähigkeit der Gesellschaft zur Fortführung der Geschäftstätigkeit zu beurteilen, Sachverhalte im Zusammenhang mit der Fortführung der Geschäftstätigkeit – sofern zutreffend – anzugeben sowie dafür, den Rechnungslegungsgrundsatz der Fortführung der Geschäftstätigkeit anzuwenden, es sei denn, der Verwaltungsrat beabsichtigt, entweder die Gesellschaft zu liquidieren oder Geschäftstätigkeiten einzustellen, oder hat keine realistische Alternative dazu.

**Verantwortlichkeiten der Revisionsstelle für die Prüfung der Konzernrechnung**

Unsere Ziele sind, hinreichende Sicherheit darüber zu erlangen, ob die Konzernrechnung als Ganzes frei von wesentlichen falschen Darstellungen aufgrund von dolosen Handlungen oder Irrtümern ist, und einen Bericht abzugeben, der unser Prüfungsurteil beinhaltet. Hinreichende Sicherheit ist ein hohes Mass an Sicherheit, aber keine Garantie dafür, dass eine in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den SA-CH durchgeführte Abschlussprüfung eine wesentliche falsche Darstellung, falls eine solche vorliegt, stets aufdeckt. Falsche Darstellungen können aus dolosen Handlungen oder Irrtümern resultieren und werden als wesentlich gewürdigt, wenn von ihnen einzeln oder insgesamt vernünftigerweise erwartet werden könnte, dass sie die auf der Grundlage dieser Konzernrechnung getroffenen wirtschaftlichen Entscheidungen von Nutzern beeinflussen.

Eine weitergehende Beschreibung unserer Verantwortlichkeiten für die Prüfung der Konzernrechnung befindet sich auf der Webseite von EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/wirtschaftspruefung-revisionsbericht>. Diese Beschreibung ist Bestandteil unseres Berichts.

**Bericht zu sonstigen gesetzlichen und anderen rechtlichen Anforderungen**

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und PS-CH 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes Internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Konzernrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Konzernrechnung zu genehmigen.

Liestal, 21.04.2023

**Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG**

*J. Heuer*

Ileana Heuer  
Zugelassene Revisionsexpertin  
Leitende Revisorin

*David Koch*

David Koch  
Zugelassener Revisionsexperte

Beilagen: Konzernrechnung (konsolidierte Bilanz, konsolidierte Erfolgsrechnung,  
konsolidierte Geldflussrechnung und Anhang der Konzernrechnung)

**Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG**  
Arisdörferstrasse 2, Postfach 445, 4410 Liestal  
T 061 927 98 20, [info@duttweiler-partner.ch](mailto:info@duttweiler-partner.ch)  
[www.duttweiler-partner.ch](http://www.duttweiler-partner.ch)  
CHE-113.952.407 MWST

 EXPERTSuisse zertifiziertes Unternehmen



## Verwaltungsrat



Haidlauf Christian, Präsident



de Courten Thomas, Vizepräsident



Baur Marc, Mitglied



Guggenbühl Alfred, Mitglied



Müller Hansruedi, Mitglied



Sollberger Sandra, Mitglied

<b>Honorare und Sitzungsgelder Verwaltungsrat</b>	<b>2022</b>
Honorar für die 6 Mitglieder des Verwaltungsrates in CHF	69 360
<b>Entschädigung Geschäftsleitung</b>	
Total 3,9 Vollzeitstellen, in CHF	614 575

## Geschäftsleitung



Stingelin Roman, Geschäftsführer



Dürrenberger Simon, Leiter Markt



Gehrig Thomas, Leiter Technik  
(ab 1.1.2023)



Jenzer Martin, Leiter Betrieb



Krieg Beat, Leiter Dienste

## Impressum

**Herausgeber**

Autobus AG Liestal

**Revisionsstelle**

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Liestal

**Redaktion, Koordination, Konzeption**

Autobus AG Liestal  
eyeloveyou GmbH Werbeagentur, Basel

**Fotos**

IDEENFABRIK Claude Vuille, Sissach  
Sonja Niederhauser (Seite 7)

**Gestaltung**

eyeloveyou GmbH Werbeagentur, Basel

**Druck**

Druckerei Bloch AG, Arlesheim

**Auto Bus<sup>ag</sup>**

**Kantonsspital**

**76**

Liestal Bahnhof  
Lausen

**80**

**81**

Liestal Bahnhof

Autobus AG Liestal  
Industriestrasse 13  
4410 Liestal

061 906 71 11  
info@autobus.ag  
www.autobus.ag