

Inhalt

Inhaltsverzeichnis

Die Autobus AG Liestal in Zahlen	3
Jahresbericht des Präsidenten	4
Jahresbericht des Geschäftsführers	5
Neue Haltestellenschilder	7
Öffentlicher Verkehr	8
Dienstleistungen	12
Bilanz Holding	14
Erfolgsrechnung Holding	15
Geldfluss Holding	16
Anhang zur Jahresrechnung Holding	16
Lagebericht Holding	18
Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung Holding	19
Antrag an die Generalversammlung	20
Konsolidierte Bilanz Gruppe	22
Konsolidierte Erfolgsrechnung Gruppe	24
Konsolidierter Geldfluss Gruppe	26
Anhang zur Konzernrechnung Gruppe	28
Lagebericht Gruppe	32
Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung Gruppe	34
Die Mitarbeitenden der Autobus AG Liestal	36
Gesellschaftsorgane	38
Impressum	39

Die Autobus AG Liestal in Zahlen

	2018	2017	2016
Fahrgäste in Millionen	7,87	7,94	7,89
Personenkilometer in Millionen	31,8	32,2	32,0
Vollzeitstellen	109,8	106,3	103,2
Länge Liniennetz in Kilometern			
Linien	122,3	122,3	119,6
Nachtnetz	74,5	74,5	74,5
Total	196,8	196,8	194,1
Wagenkilometer			
Linien	2681856	2632124	2657556
Extrafahrten	25601	36304	31 433
Total	2707457	2668428	2688989
Total Finanzen – Ertrag/Aufwand in CHF	2707457	2668428	2688989
	2707457 21116914.46	2668428 20419136.87	2688989 20902569.64
Finanzen – Ertrag/Aufwand in CHF			
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand	21 116 914.46	20 419 136.87	20 902 569.64
Finanzen – Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis Fahrzeuge	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33 59 539.69
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis Fahrzeuge Solobusse (2 Achsen)	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33 59 539.69
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis Fahrzeuge Solobusse (2 Achsen) Gelenkbusse	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33 59 539.69 21 17
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis Fahrzeuge Solobusse (2 Achsen) Gelenkbusse Kleinbus	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33 59 539.69 21 17
Finanzen - Ertrag/Aufwand in CHF Gesamtaufwand Gesamtertrag Jahresergebnis Fahrzeuge Solobusse (2 Achsen) Gelenkbusse Kleinbus Oldtimer	21 116 914.46 21 115 423.14	20 419 136.87 20 440 806.67	20 902 569.64 20 962 109.33 59 539.69 21 17 1 1

Licht am Ende des Tunnels



Christian Haidlauf, Präsident

Anlässlich meines letztjährigen Jahresberichts informierte ich Sie über die turbulenten Zeiten, in welchen sich die Autobus AG Liestal (AAGL) zu bewegen und zu bewähren hatte. Diese turbulenten Zeiten haben auch im Jahre 2018 noch angehalten und die AAGL war wiederum – und für meinen Geschmack zu häufig – im medialen und politischen Fokus. Trotz des medialen und politischen Getöses hat sich die AAGL aber stets darum bemüht, auf dem Verhandlungsweg Lösungen zu suchen, welche allen Beteiligten gerecht werden.

Nach langen und durchaus hart geführten Verhandlungen konnten diese in diesem Frühjahr mit der Unterzeichnung einer Zielvereinbarung abgeschlossen werden. Mit dieser Zielvereinbarung haben wir uns mit dem Kanton Basel-Landschaft und dem Bund über die finanziellen und qualitativen Ziele für die Fahrplanjahre 2020–2023 einigen können. Mit der ambitiösen, aber letztendlich fairen Zielvereinbarung ist die Ausschreibungsplanung des Kantons Basel-Landschaft hinfällig geworden und die AAGL kann wieder zuversichtlich in die Zukunft blicken. Gleichzeitig ist dadurch aber auch das Fundament für eine weitere gute und partnerschaftliche Zusammenarbeit mit den Bestellern unserer Transportleistungen gelegt worden.

Bei alledem darf aber nicht vergessen werden, dass die AAGL ein äusserst produktiver ÖV-Betrieb ist und stets hohe Kundenzufriedenheitswerte erreicht. Trotz des enormen Kostendrucks ist es der AAGL so auch im Jahre 2018 wiederum gelungen, qualitativ hochstehende Transportdienstleistungen zu erbringen. Hierfür gebührt in erster Linie unseren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ein besonderer Dank, deren engagierter und motivierter Einsatz dies erst möglich gemacht hat. Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter haben unsere knapp 8 Millionen Fahrgäste im Jahre 2018 stets kompetent und sicher ans Ziel gebracht. Die AAGL dankt auch diesen Kundinnen und Kunden für das im Jahre 2018 wiederum geschenkte Vertrauen und für die rege Nutzung unserer Busse, unserer Tankstelle und unserer Waschanlage.

Günstige und effiziente Lösungen



Roman Stingelin, Geschäftsführer

Der enorme Kostendruck hat uns gezwungen, bei den Betriebsabläufen noch effizienter zu werden, bei Investitionen konsequent die günstigsten Lösungen zu finden und neue Wege zu gehen.

Nachdem unsere Haltestellenschilder in die Jahre gekommen waren und den neuen Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes nicht mehr genügten, haben wir sie im Jahr 2018 ersetzt. Für eine einfache Wiedererkennung der Bushaltestellen wollten wir das gleiche System einsetzen wie unsere regionalen Partnerbetriebe. Die Preisvorstellungen des Lieferanten haben uns aber bewogen, den Auftrag für die Schilder und Tafeln auszuschreiben. Unser neuer Haltestellenauftritt fügt sich nun optisch ins regionale Erscheinungsbild ein, konnte aber wesentlich günstiger realisiert werden.

Völlig überrascht hat uns unser langjähriger Lieferant der Dienstkleider. Nachdem wir ein Projekt zur Modernisierung der Kollektion durchgeführt und Prototypen getestet hatten, teilte uns der Lieferant mit, dass er die Zusammenarbeit mit kleineren Unternehmen sofort beendet. Nach einer Übergangsphase mit sehr uneinheitlichem Auftritt unserer Chauffeure werden wir im Verlauf dieses Jahres mit einem neuen Lieferanten starten.

Beim Billettverkauf gehen wir neue Wege. Wir sind mit Fairtig – der einfachsten Fahrkarte schweizweit – eine Partnerschaft eingegangen. Mit der Smartphone-App Fairtiq kann einfach an der Starthaltestelle ein- und am Ziel ausgecheckt werden. So hat man immer das richtige Ticket, welches nach der Fahrt abgerechnet wird. Der Fairtiq-Gemeinschaft gehören 30 ÖV-Unternehmen an und das System funktioniert in der ganzen Schweiz.

Unsere Billettautomaten sind nicht mehr auf dem aktuellsten Stand der Technik und müssen nachgerüstet werden, damit sie auch in Zukunft die Verkäufe elektronisch übermitteln können. Der Trend zum digitalen Billettverkauf führt dazu, dass die Automaten immer weniger benutzt werden. So werden wir nur noch die zehn verkaufsstärksten Automaten nachrüsten und die übrigen abbauen.

Trotz des sehr schönen, velofreundlichen Sommers 2018 konnten wir knapp 7,9 Millionen Fahrgäste befördern. Während im TNW-Gebiet insgesamt 1,4 Prozent weniger Fahrgäste unterwegs waren, verzeichnete die AAGL einen leichten Rückgang von 0,8 Prozent. Daraus resultiert im öffentlichen Verkehr ein kleiner Verlust, zu dessen Ausgleich Linienrückstellungen aufgelöst werden mussten.

Mit rund 32 000 gewaschenen Autos konnte der Umsatz unserer Textilwaschstrasse wieder leicht gesteigert werden. Weiterhin rückläufig ist der Treibstoffverkauf, wenn auch nicht mehr so stark.



Die neuen Haltestellenschilder

Entlang der zehn Linien der AAGL und der fünf Nachtbuslinien werden 297 Haltekanten bedient, wovon 254 in der Verantwortung der AAGL liegen. Die Haltestellen werden mit Schildern und Fahrplänen gekennzeichnet. Sie sind an Pfosten, Kandelabern, Hauswänden, Wartehäuschen oder Stützmauern befestigt. Die bestehende Infrastruktur war während mehrerer Jahrzehnte im Einsatz. Die Abnutzung durch Verwitterung oder Vandalismus und allem voran die neuen Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) machten eine Erneuerung der Schilder und Fahrplanaushänge nötig. Zudem konnte der Auftritt demjenigen der BLT und der BVB angeglichen werden, damit die Wiedererkennung für die Fahrgäste in der ganzen Region gewährleistet ist.

Per Fahrplanwechsel im Dezember 2018 sind die neuen Schilder und Fahrplanhalter installiert worden und die aktuellen Fahrpläne konnten eingesetzt werden. Voraus ging eine mehrmonatige Planungsphase mit Ausschreibung, Produktion, Einholen von Bewilligungen, Aufgrabungen und Montage. Neu dienen nun 17 Stelen und 104 Pfosten als Träger der Signalisation. Rund 80 Mal sind Schilder und Fahrplan an einem Kandelaber der Strassenbeleuchtung befestigt. Dazu kommen gegen 40 Wartehäuschen und 10 Hauswände.



Testkunden messen Qualität

Das Bundesamt für Verkehr überprüft alle Transportunternehmen in der Schweiz mit Testkunden, die regelmässig auf den Linien unterwegs sind. Es werden Kriterien wie Sauberkeit und Schadensfreiheit der Busse sowie der Haltestellen, Informationen zu Abfahrtszeiten, Fahrzielen und Anschlüssen, Kompetenz des Fahrpersonals sowie Vollständigkeit der Fahrplanaushänge erhoben. Auf einer Webplattform können die Resultate jederzeit eingesehen und Massnahmen zur Verbesserung eingeleitet werden. 2018 war die AAGL auf Rang 15 von 68 in der Schweiz tätigen Busunternehmen platziert.

Pünktlichkeit auf einzelnen Linien

Ebenfalls eine Messgrösse in der Erhebung des BAV ist die Pünktlichkeit. Diese wird - sofern die dafür notwendigen Systeme im Einsatz sind – automatisch gemessen und in die Datenbank übermittelt. Für die AAGL wird dies ab 2020 der Fall sein. Dabei wird sich zeigen, wie die immer öfter auftretenden Verspätungen auf den Linien 80, 81 und 83 ins Gewicht fallen. Im Raum Pratteln-Augst sowie teilweise in Birsfelden und am Aeschenplatz sorgen Verkehrsüberlastungen und Stau – oft ausgelöst durch hohes Verkehrsaufkommen in den Hauptverkehrszeiten und Unfälle – immer öfter für Verspätungen von mehr als 30 Minuten. Auch die Bauarbeiten an den Strassen im Liniennetz sowie grössere Bauvorhaben beeinträchtigen das rasche Vorankommen unserer Busse.

Erscheinungsbild der Haltestellen

Mit der Erneuerung der Infrastruktur an den Haltestellen konnte ein grosser Schritt realisiert werden, auch bezüglich der Bewertung durch die Testkunden. Leider wird der Eindruck noch vielerorts getrübt durch in die Jahre gekommene oder nicht regelmässig gewartete und gereinigte Wartehäuser. Diese liegen nicht im Aufgabenbereich der AAGL, da sie Eigentum der Gemeinden oder

des Kantons sind. In einzelnen Gemeinden wurde der Handlungsbedarf bereits erkannt und neue Wartehäuser sind in Planung.

Linien 70 und 71

Nachdem die Anschlüsse der Linie 70 auf die Züge von und nach Zürich im Fahrplan 2018 nicht mehr gewährleistet waren, hat der Kanton als Besteller der Transportleistungen reagiert. Die AAGL konnte mehrere Konzepte für eine Verbesserung der Situation einreichen, wovon der Landrat im Oktober die bevorzugte Variante bewilligt hat. Aufgrund der zu kurzen Vorlaufzeit war eine Umsetzung auf den Fahrplanwechsel im Dezember nicht mehr möglich. Der neue Fahrplan wurde per 3. März 2019 eingeführt und bietet neben dem Taktfahrplan auf der Linie 71 einen Viertelstundentakt auf der Linie 70 in den Hauptverkehrszeiten.

Grossauftrag im Homburgertal

In mehreren Losen hat die SBB erstmals Bahnersatzfahrten geplant (bei Baustellen) und ungeplant (bei Betriebsstörungen) ausgeschrieben. Das Los für die Nordwestschweiz war mit einer Ausdehnung von Olten bis Basel und von Frick bis Delémont für die AAGL zu gross. Die AAGL ist deshalb eine neue Partnerschaft mit Postauto eingegangen, bei der sie als Subunternehmer agiert. Während der sechswöchigen Sommerferien war ein AAGL-Bus täglich zwischen Sissach und Läufelfingen im Einsatz und ist die Strecke rund 1500 Mal gefahren.

Liniennetz 2018

Base		felden	Muttenz	Pra	tteln	Augst	Kaiseraugst	Kaiseraugst Bahnho	r	Auto Bus ag Eifach busfahre
kesthenhatt	riedinatt Friedholf State	see Sternerfeld Unterel	Whothput Kriteter Cychweit	Saline Z	Zurlinden	Hardwasser	Augst	Liebrüti Gieber	nach	www.autobus.ag
80 Linie 3		Linie 6		.	Zentrum Grüssen 82 Rührbergweg	Längi	Schwarzaci	o ker	Rainweg	Rheinfelden
Burgfelder Birsfelden Linie 36		Biel-Be	nken Pratt	eln Bahnhof		nchacker 80 Rankad	iilten	rf	o Linden	platz Linie 99 Magden
Schiffländ Kleinhünin			Aegelmatt	Bahnhofstrasse 0	Schloss Lindii	Gelfade Crientien	Kittler			Y
		Linie 14 Basel		Rosente Atterstein	gernerigher 82	Meierhof- weg	Ebene	Friedhofw	eg Giebenacher-	83
			Chartel Kitschefer O	iki .	Schule Eggs Dorfd	Frenkendorf Bahnhof	C Schönthal	matt	strasse	
					Bächlia Friedhof	cker Mühlacker			Obere Hofackerstrasse	Olsbergerstrasse
Linie 67 Seewen – Gempen – Dorn	arch.		Büren SO			Industriestrasse	RingwaldRadacker	Fraumatt	Liestal	
Linie 111 Seewen – Bretzwil – Nunn		Biren June	, noordit			Munzach	Schildareal Kantonsspital	Kessel		
		72	Moos			Liestal Bahnhof		1		o Hofacker
		Lupsingen	Oristalbrücke Pfarrhaus		Calabana	72 Wasserturmplatz	70 71 76 80 83	Gesteletelete Archi	astrasse	
		Lupsingen Dorf	right strate	hte Post rum/schil	Seltisberg	Merkeit Geather But		Alte ere	bite	○ Kreuz
			c chitte.	Alte Post Lentum Schul	e engline with contemplet	Kindstylene Editabet dur		Aussingen	upe al	
Luftseilbahn Reigoldswil Wasserfallen		Onthiat ntrut	Reigoldswil	7iofon		A gentum	Stadion	Hallenbad	eenhet stad on heer stad on hee	◇ Weieren
Linie 91 Lauwil - Bretzwil	Q.È	golden Dorfolder Lind	e Bitethen Francet Hot	Nijther Best Lieber Lei	Diegratt Industri	Stud Babendur Lentur Steingeres Bubendur Lentur	Altmarkt	O Heidenloch	0,	r to Read Printer of the Printer of
Linie 92 Liedertswil –	Hoggen	70	• • •	0 0	Grosstann	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Ronda	KirchstrasseGemeindeverwaltu	1	Linie 93
0.00011	71	March Geme	indehaus Arboldswil Dorf	Renggelts	Mühletal	Linie 19 Waldenburgerbahn	Berteen 76	Lausen Bahnhof Mülizelg	on I	Ramlinsburg
	Titterten	1		Arboldswil		Bubendorf	Furlen Furlenbode	o Stutz	Lausen	Gültig bis 8.12.2018

Linie	Linienführung	Länge
70	Liestal – Bubendorf – Ziefen – Reigoldswil	12,6 km
71	Liestal – Bubendorf – Arboldswil – Titterten – Reigoldswil	15,8 km
72	Liestal – Seltisberg – Lupsingen – Büren	10,6 km
75	Frenkendorf – Füllinsdorf	2,0 km
76	Liestal – Lausen	4,3 km
78	Lausen – Liestal – Frenkendorf	9,9 km
80	Liestal – Füllinsdorf – Pratteln – Muttenz – Birsfelden – Basel	18,1 km
81	Liestal – Füllinsdorf – Augst – Pratteln – Muttenz – Birsfelden – Basel	17,9 km
82	Chästeli – Pratteln Bahnhof – Zentrum Grüssen – (Friedhof Blözen)	5,9 km
83	Liestal – Hersberg – Arisdorf – Giebenach – Kaiseraugst – Augst – Pratteln	22,5 km
91	Reigoldswil – Lauwil (samstags und sonntags im Auftrag der BLT)	2,7 km
N28	Basel – Birsfelden – Pratteln – Augst – Kaiseraugst – Giebenach – Arisdorf	19,6 km
N50	Liestal – Hersberg – Arisdorf	9,4 km
N51	Liestal – Seltisberg – Lupsingen – Büren – Nuglar – Liestal	17,8 km
N52	Liestal – Bubendorf – Ziefen – Reigoldswil – Titterten – Arboldswil – Liestal	14,3 km
N53	Liestal – Lampenberg – Hölstein – Niederdorf – Oberdorf – Waldenburg	13,4 km
Total		196,8 km



«Eifach tanke und wäsche»

Unsere ÖV-Kunden können mit uns ganz «eifach busfahre». Wer in der Umgebung von Liestal mit dem Auto unterwegs ist, findet auf dem Areal der AAGL an der Industriestrasse eine ideale Kombination an Dienstleistungen vor. Neben der Tankstelle mit günstigen Preisen, AdBlue und einer elektronischen Druckluftpumpe sorgt die Waschanlage für glänzende Ergebnisse nach dem Waschgang.

Tankstelle

Nachdem in den letzten zwei Berichtsjahren der Absatz in Litern von Benzin und Diesel zwischen 10 und 14 Prozent rückläufig war, konnte dieser Trend 2018 markant reduziert werden. Bei beiden Treibstoffsorten musste lediglich noch ein Rückgang von rund vier Prozent verzeichnet werden, wobei die Nachfrage in der zweiten Jahreshälfte spürbar anzog. Im vierten Quartal wurden erstmals seit Jahren wieder höhere Absatzwerte als im gleichen Quartal des Vorjahres erzielt. Beim Umsatz lagen beide Produkte gegenüber dem Vorjahr leicht im Plus. Um gegenüber der Konkurrenz an der Rheinstrasse weiterhin bestehen zu können, wird bei den Säulenpreisen darauf geachtet, dass der kleine Umweg an die Industriestrasse für die Tankkunden attraktiv bleibt.

Waschanlagen

Von der Frequenz an der Tankstelle profitiert die SoftCarWash-Anlage der AAGL. Wer die Quittung der Tankstelle an der Waschanlage vorweist, profitiert von Rabatten. Dies wurde von rund einem Viertel mehr Kunden genutzt als im Vorjahr. Im Jahr 2018 wurden nur leicht mehr Autos gewaschen als 2017 (+1,5%). Die ungünstigen Wetterbedingungen sorgten in den Monaten Januar, Februar, November und Dezember für

markant unterdurchschnittliche Zahlen. Dank viel Blütenstaub und Sonnenschein war hingegen der April der zweitbeste Monat seit Eröffnung der Anlage. Änderungen in der Programm- und Preisstruktur ab März liessen übers ganze Jahr ein Umsatzplus von 3 Prozent zu. Die Nachfrage in der Nutzfahrzeug-Waschanlage war stabil.

Vermietungen

Dank der guten Erreichbarkeit und der für grössere Anlässe idealen Räumlichkeiten wird die Infrastruktur der AAGL immer wieder gerne für Anlässe genutzt.

2018 durften wir die Generalversammlungen von Gastro Baselland und KMU Liestal beherbergen. Anlässlich von weiteren Veranstaltungen konnten wir die AAGL Gemeindevertretern, Senioren oder Mitgliedern der EVP näher vorstellen und den Gästen auf Rundgängen spannende Hintergründe aufzeigen. Auch die Aktion «2× Weihnachten» des Roten Kreuzes Baselland fand wiederum in der Kleinbushalle der AAGL statt.

Bilanz der Holding

per 31. Dezember 2018

in CHF	2018	%	2017	%
Aktiven				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel	71 260.42		14001.87	
Übrige kurzfristige Forderungen				
Gegenüber Konzern	623930.52		1404229.54	
Aktive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	70601.25		70601.25	
Gegenüber Konzern	0.00		335.70	
Total Umlaufvermögen	765 792.19	28%	1489168.36	60%
Anlagevermögen				
Finanzanlagen				
Gegenüber Konzern	1000000.00		0.00	
Beteiligungen Konzern	1000000.00		1000000.00	
Total Anlagevermögen	2000000.00	72%	1000000.00	40%
Total Aktiven	2765792.19	100%	2489168.36	100%
Passiven				
Kurzfristiges Fremdkapital				
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Gegenüber Konzern	384168.27		112553.63	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten				
Gegenüber Aktionären	16034.40		13745.10	
Passive Rechnungsabgrenzungen				
Gegenüber Dritten	10 189.90		10074.55	
Gegenüber Konzern	0.00		601.65	
Total Kurzfristiges Fremdkapital	410392.57	15%	136 974.93	6%
Eigenkapital				
Aktienkapital	500000.00		500000.00	
Gesetzliche Gewinnreserve	161 000.00		161 000.00	
Freiwillige Gewinnreserven	1537143.00		1537143.00	
Bilanzgewinn				
Vortrag von Vorjahr	126892.43		139605.88	
Jahresgewinn	32364.19		17 244.55	
Eigene Kapitalanteile	-2000.00		-2800.00	
Total Eigenkapital	2355399.62	85%	2352193.43	94%
Total Passiven	2765792.19	100%	2489168.36	100%

Erfolgsrechnung der Holding

Erfolgsrechnung für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr

in CHF	2018	%	2017	%
Betrieblicher Ertrag				
Beteiligungsertrag	100000.00		100 000.00	
Total Betrieblicher Ertrag	100000.00	100%	100000.00	100%
Bruttoergebnis I	100 000.00	100%	100 000.00	100%
Übriger betrieblicher Aufwand				
Übriger betrieblicher Aufwand	-86376.20		-94945.80	
Total Übriger betrieblicher Aufwand	-86376.20	-86%	-94945.80	-95%
Betriebsergebnis vor Finanzerfolg (EBIT)	13623.80	14%	5054.20	5%
Finanzaufwand	-13925.40		-1655.85	
Finanzertrag	31540.79		15819.95	
Betriebsergebnis vor Steuern	31239.19	31%	19 218.30	19%
AO, einmaliger, periodenfremder Ertrag	1600.00		0.00	
AO, einmaliger, periodenfremder Aufwand	0.00		-1 498.75	
Unternehmensergebnis vor Steuern (EBT)	32839.19	33%	17719.55	18%
Direkte Steuern	-475.00		-475.00	
Jahresgewinn	32364.19	32%	17 244.55	17%

Geldflussrechnung der Holding

per 31. Dezember 2018

in CHF	2018	2017
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit		
Jahresgewinn oder Jahresverlust	32364.19	17 244.55
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen	-219700.98	-387 268.08
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	335.70	1663.05
Veränderung kurzfristig verzinsliche Verbindlichkeiten	271 614.64	112553.63
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	2289.30	-2333.50
Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen	-486.30	2176.20
Total Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	86416.55	-255 964.15
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit		
Verkauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	18400.00	14 200.00
Kauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	-16000.00	-16000.00
Erfolg aus Verkauf von eigenen Anteilen	-1600.00	2080.00
Dividendenausschüttung	-29958.00	-29 976.00
Rückbuchung verjährte Coupons	0.00	3 507.40
Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-29158.00	-26 188.60
Veränderung Fonds Flüssige Mittel	57 258.55	-282152.75
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	14 001.87	296154.62
Bestand am Ende des Geschäftsjahres	71 260.42	14001.87
Veränderung Fonds Flüssige Mittel	57 258.55	-282152.75

Anhang zur Jahresrechnung der Holding

per 31. Dezember 2018

1. Firma sowie Rechtsform und Sitz des Unternehmens

Autobus AG Liestal, Industriestrasse 13, 4410 Liestal Rechtsform: Aktiengesellschaft

2. Name der Revisionsstelle

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Arisdörferstrasse 2, 4410 Liestal

3. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Vorschriften des schweizerischen Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt.

. Weitere gesetzlich vorgeschriebene Angaben 4.1 Anzahl Mitarbeiter		2018		2017
Bandbreite der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnit	t	<10		<10
4.2 Beteiligungen				
Firma, Rechtsform und Sitz Autobus AG Liestal Dienstleistungen, Liestal Zweck: - Administrative Dienstleistungen - Führung einer Reparaturwerkstatt - Vermietung von Liegenschaften				
Aktienkapital (in CHF)		500000.00		500000.00
Kapitalanteil (in %)		100%		100%
Stimmanteil (in %)		100%		100%
Zweck: - Betrieb des öffentlichen Personenverkehrs Aktienkapital (in CHF)		500 000.00		500000.00
Aktienkapital (in CHF)		500000.00		500000.00
Kapitalanteil (in %)		100%		100%
Stimmanteil (in %)		100%		100%
Die Aktien der oben erwähnten Gesellschaften sind i Beteiligungen wird jährlich aufgrund der Jahresrechr Allfällig vorzunehmende Wertberichtigungen werde	nung der jewe	eiligen Gesellsch	naft überprüft	
4.3 Eigene Anteile		2018		2017
	Anzahl	Wert CHF	Anzahl	Wert CHF
Eigene Anteile zu Beginn des Geschäftsjahres	7.00	2800.00	4.00	1000.00
Erwerb eigener Anteile	40.00	16000.00	40.00	16000.00
Veräusserung eigener Anteile	-42.00	-18400.00	-37.00	-16 280.00
Veräusserungsgewinne		1600.00		2080.00
Eigene Anteile am Ende des Geschäftsjahres	5.00	2000.00	7.00	2800.00
Die Gesellschaft hat mit dem Handel von 37 Aktien e	einen Gewinn	von 2080 CHF	erzielt.	
4.4 Honorar der Revisionsstelle in CHF				
Honorar für Revisionsdienstleistungen		11009.00		13579.00
Honorar für andere Dienstleistungen		356.00		329.00

5. Keine weiteren Angaben gemäss Art. 959c OR und Art. 961a OR

3 Autobus AG Liestal Holding
Autobus AG Liestal Holding

Lagebericht zur Holding

Allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage

Da der Hauptertrag der Holding aus der Dividende der Tochter Dienstleistungen besteht, ist der Geschäftsverlauf stark von dieser abhängig.

Für das Jahr 2018 soll wiederum eine Dividende von 100 000 CHF an die Holding ausgeschüttet werden. Das Ergebnis der Autobus AG Liestal Dienstleistungen lässt diese Höhe zu.

Auch die Dividende der Holding an die Aktionäre wird wie in den Vorjahren unverändert mit 30 000 CHF beantragt.

Anzahl Vollzeitstellen

Die Autobus AG Liestal beschäftigte auch 2018 kein eigenes Personal.

Durchführung einer Risikobeurteilung

Um die Übereinstimmung des Jahresabschlusses des Unternehmens mit den anzuwendenden Rechnungslegungsregeln und die Ordnungsmässigkeit der Unternehmensberichterstattung zu gewährleisten, haben wir interne Vorkehrungen getroffen. Diese beziehen sich auf zeitgemässe Buchhaltungssysteme und -abläufe ebenso wie auf die Erstellung des Jahresabschlusses. Im abgelaufenen Geschäftsjahr haben wir keine Risiken identifiziert, die zu einer wesentlichen Korrektur der im Jahresabschluss dargestellten Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Unternehmens führen könnten.

Bestellungs- und Auftragslage

Wie bereits erwähnt, besteht der Hauptertrag aus der Dividende der Autobus AG Liestal Dienstleistungen. Für das Jahr 2018 – mit Ertragswirksamkeit im Jahr 2019 – kann wieder mit einer Dividende in der Höhe von 100000 CHF gerechnet werden.

Neben der Dividende ist mit geringen Zinserträgen der Tochtergesellschaften zu rechnen.

Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die Geschäftstätigkeit der Autobus AG Liestal beschränkt sich auf das Halten von Beteiligungen. Diese Tätigkeit bietet keinen Raum oder eine Notwendigkeit für Forschung und Entwicklung.

Aussergewöhnliche Ereignisse

Im Jahr 2018 haben wir keine die Autobus AG Liestal direkt betreffenden ungewöhnlichen Ereignisse zu verzeichnen.

Zukunftsaussichten

Die Zukunftsaussichten der Autobus AG Liestal sind von denjenigen der Tochtergesellschaften abhängig. Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Autobus-Gruppe haben im Jahr 2015 eine Gruppenstrategie für die Jahre 2015–2020 erarbeitet und verabschiedet. In einem jährlichen Review wird diese Strategie sowie deren Teilstrategien überprüft und wo nötig angepasst. Auch im August 2018 fand ein solches Review statt. Der Fokus der Strategie liegt auf der Stärkung des öffentlichen Verkehrs, der kontinuierlichen Verbesserung der Effizienz sowie der Stärkung und gegebenenfalls der Erschliessung von Nebengeschäften.

Mit der erarbeiteten Strategie, welche auch Überlegungen zu Eigentümer- und Kooperationsstrategien beinhaltet, sind wir überzeugt, das Gesamtunternehmen situativ erfolgreich für die Zukunft ausrichten zu können.



Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der

Autobus AG Liestal, Liestal

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die beiliegende Jahresrechnung der **Autobus AG Liestal** bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Verantwortung des Verwaltungsrats

Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst die Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung entspricht die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728 a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Ferner bestätigen wir, dass der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht und empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Liestal, 25.04.2019

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG

7.16

Ileana Heuer
Zugelassene Revisionsexpertin

Zugelassene Revisionsexperti Leitende Revisorin Stefan Tschudin

Zugelassener Revisor

Beilage

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung, Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinns

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG Arisdörferstrasse 2, Postfach 445, 4410 Liestal T 061 927 98 20, info@duttweiler-partner.ch www.duttweiler-partner.ch CHF-113 952 407 MWST

Mitglied von EXPERTsuisse

Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinnes per 31. Dezember

in CHF	2018
Vortrag vom Vorjahr	126892.43
Gewinn des Rechnungsjahres	32364.19
Zur Verfügung der Generalversammlung	159256.62
Ausschüttung Dividende von 6%	-30000.00
./. Dividende auf eigenen Kapitalanteilen	30.00
Vortrag auf die neue Rechnung	129 286.62

Coupon Nr. 32



Konsolidierte Bilanz der Gruppe

Per 31. Dezember 2018

in CHF	2018	%	2017	%
Aktiven				
Umlaufvermögen				
Flüssige Mittel	5 986 925.71		5 966 263.23	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen				
gegenüber Dritten	647790.34		664505.72	
Übrige kurzfristige Forderungen				
gegenüber Dritten	857865.79		817 031.67	
Vorräte				
gegenüber Dritten	121791.68		113632.52	
Aktive Rechnungsabgrenzungen				
gegenüber Dritten	791338.81		841318.94	
Total Umlaufvermögen	8 4 0 5 7 1 2 . 3 3	36%	8402752.08	33%
Anlagevermögen				
Finanzanlagen				
gegenüber Dritten	200.00		137700.00	
Arbeitgeberbeitragsreserve	400000.00		400000.00	
Sachanlagen				
mobile Sachanlagen	3045261.19		3368747.26	
mobile Sachanlagen im Leasing	3521854.00		4899395.00	
immobile Sachanlagen	8081654.10		8315908.71	
Total Anlagevermögen	15 048 969.29	64%	17121750.97	67%
Total Aktiven	23454681.62	100%	25524503.05	100%

in CHF	2018	%	2017	%
Passiven				
Kurzfristiges Fremdkapital				
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen				
gegenüber Dritten	1360430.10		581 500.25	
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
aus Finanzierungsleasing	1071423.00		1134403.20	
Hypothek	205 000.00		205 000.00	
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten				
gegenüber Dritten	299 666.43		299540.63	
gegenüber Aktionären	16034.40		13745.10	
Passive Rechnungsabgrenzungen				
gegenüber Dritten	1693460.86		1705338.23	
Kurzfristige Rückstellungen	159 215.00		1500000.00	
Total Kurzfristigas Frandkanital	4805229.79	20%	5 439 527.41	21%
Total Kurzfristiges Fremdkapital			J 1000277112	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Langfristiges Fremdkapital	2229332.80		3300753.40	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten				
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing	2229332.80		3300753.40	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek	2229332.80 5697500.00		3 300 753.40 5 902 500.00	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten	2229332.80 5697500.00 3000000.00	52%	3300753.40 5902500.00 3000000.00	53%
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen Total Langfristiges Fremdkapital	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen Total Langfristiges Fremdkapital Eigenkapital	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80 12274738.60		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10 13650569.50	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen Total Langfristiges Fremdkapital Eigenkapital Aktienkapital	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80 12274738.60		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10 13650569.50	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen Total Langfristiges Fremdkapital Eigenkapital Aktienkapital Gewinnreserven	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80 12274738.60 500000.00 5878204.55		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10 13650569.50 500000.00 5915536.34	
Langfristiges Fremdkapital Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten aus Finanzierungsleasing Hypothek gegenüber Dritten Rückstellungen Total Langfristiges Fremdkapital Eigenkapital Aktienkapital Gewinnreserven Jahresgewinn	2229332.80 5697500.00 3000000.00 1347905.80 12274738.60 500000.00 5878204.55 -1491.32		3300753.40 5902500.00 3000000.00 1447316.10 13650569.50 500000.00 5915536.34 21669.80	

Konsolidierte Erfolgsrechnung der Gruppe Erfolgsrechnung für das am 31. Dezember 2018

abgeschlossene Geschäftsjahr

in CHF	2018	%	2017	%
Betrieblicher Ertrag				
Ertrag öffentlicher Verkehr	16595764.24		15 905 401.47	
Handels-/Dienstleistungsertrag	2985744.25		2898935.45	
Übriger Ertrag aus Lieferungen/Leistungen	1533914.65		1636469.75	
Total Betrieblicher Ertrag	21115423.14	100%	20440806.67	100%
Direkter Aufwand				
Material, Handelswaren, Dienstleistungen	-3827232.10		-3575065.33	
Total Direkter Aufwand	-3827232.10	-18%	-3575065.33	-17%
Bruttoergebnis I	17 288 191.04	82%	16865741.34	83%
Personalaufwand				
Löhne und Gehälter	-9548784.30		-9282883.95	
Sozialversicherungen	-1540125.90		-1539681.55	
Übriger Personalaufwand	-460 949.56		-395785.53	
Total Personalaufwand	-11549859.76	-55%	-11218351.03	-55%
Bruttoergebnis II	5738331.28	27%	5647390.31	28%
Übriger betrieblicher Aufwand				
Übriger betrieblicher Aufwand	-2632634.23		-2748923.53	
Total Übriger betrieblicher Aufwand	-2632634.23	-12%	-2748 923.53	-13%
Betriebsergebnis vor Abschreibungen (EBITDA)	3105697.05	15%	2898466.78	14%
Abschreibungen	-2474069.62		-2387667.28	
Betriebsergebnis vor Finanzerfolg (EBIT)	631 627.43	3%	510799.50	2%
Finanzaufwand	-561014.72		-611752.50	
Finanzertrag	185.48		969.24	
Betriebsergebnis vor Steuern	70798.19	0%	-99 983.76	0%
AO, einmaliger, periodenfremder Ertrag	193 256.29		410 776.73	
AO, einmaliger, periodenfremder Aufwand	-248 570.80		-264562.07	
Unternehmensergebnis vor Steuern (EBT)	15483.68	0%	46 230.90	0%
Direkte Steuern	-16 975.00		-24 561.10	
Jahresgewinn	-1491.32	0%	21 669.80	0%



Konsolidierte Geldflussrechnung der Gruppe

per 31. Dezember 2018

in CHF	2018	2017
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit		
Jahresgewinn oder Jahresverlust	-1 491.32	21669.80
Abschreibungen auf Anlagevermögen	2 474 069.62	2387667.28
Veränderung Rückstellungen	-1440195.30	16945.00
Veränderung Linienrückstellungen	-29043.59	-133 425.61
Verlust/Gewinn aus Anlageabgängen	-15391.20	0.00
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	16715.38	8 5 9 7.1 3
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen	21 665.88	111 443.86
Veränderung Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	-8159.16	30993.83
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen	49980.13	157553.26
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	778 929.85	-290 146.31
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten	125.80	132344.27
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten Aktionäre	2 2 8 9 . 3 0	-2333.50
Veränderung passive Rechnungsabgrenzungen	-11877.37	1 476 989.88
Total Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	1837618.02	3918298.89
Geldfluss aus Investitionstätigkeit		
Devestition Finanzanlagen	75 000.00	78500.00
Investition mobile Sachanlagen	-313153.55	-536 181.74
Devestition mobile Sachanlagen	15 543.20	20504.75
Investition immobile Sachanlagen	-225786.39	-306782.69
Total Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-448396.74	-743 959.68

in CHF	2018	2017
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit		
Geldabflüsse aus kurz-/langfr. verz. Leasingverbindlichkeiten	-1134400.80	-1 286 362.20
Geldabflüsse aus kurz-/langfr. verz. Verbindlichkeiten	-205 000.00	-1231800.00
Verkauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	18400.00	14 200.00
Kauf eigener Anteile am Kapital des Unternehmens	-16000.00	-16 000.00
Erfolg aus Verkauf von eigenen Anteilen	-1600.00	2080.00
Dividendenausschüttung	-29958.00	-29976.00
Rückbuchung verjährte Coupons	0.00	3507.40
Total Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-1368558.80	-2544350.80
Veränderung Fonds Flüssige Mittel	20662.48	629 988.41
Bestand zu Beginn des Geschäftsjahres	5 966 263.23	5 3 3 6 2 7 4 . 8 2
Bestand am Ende des Geschäftsjahres	5986925.71	5966263.23
Veränderung Fonds Flüssige Mittel	20662.48	629 988.41

Anhang zur Konzernrechnung der Gruppe

per 31. Dezember 2018 in CHF

1. Firma oder Name sowie Rechtsform und Sitz des Unternehmens

Die Konzernrechnung umfasst die Jahresabschlüsse der Autobus AG Liestal und ihrer Tochtergesellschaften. Die Autobus AG Liestal hält die folgenden Beteiligungen:

- Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr
- Autobus AG Liestal Dienstleistungen
- Sämtliche oben erwähnten Gesellschaften haben den Sitz in Liestal und sind Aktiengesellschaften.

2. Name der Revisionsstelle

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Arisdörferstrasse 2, 4410 Liestal Es wird freiwillig eine Ordentliche Revision durchgeführt. Die Konzernrechnung wird ebenfalls freiwillig erstellt.

3. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die Konzernrechnung wurde aufgrund der Einzelabschlüsse und gemäss den Vorschriften des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Art. 957 bis 962), erstellt. Im Weiteren wurde der Einzelabschluss der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr gemäss den Vorgaben der Verordnung des UVEK über das Rechnungswesen der konzessionierten Unternehmen (RKV) erstellt. Die Gesellschaften, an denen die Autobus AG Liestal beteiligt ist, werden alle zu 100% gehalten. Es wurde deshalb eine Vollkonsolidierung vorgenommen.

4. Angaben und Erläuterungen zu Positionen

von Bilanz und Erfolgsrechnung	2018	2017
4.1 Nachweis Veränderung Eigenkapital		
Eigenkapital per 1.1.	6 43 4 40 6	6572351
Konzernergebnis gemäss Erfolgsrechnung	-1 491	21670
Ausschüttung einer Dividende	-29958	-29976
Kauf eigene Kapitalanteile	-16000	-16000
Verkauf eigene Kapitalanteile	18400	14200
Veränderung Linienrückstellungen	-29044	-133427
Rückbuchung verjährte Coupons	0	3507
Erfolg aus Veräusserung eigener Kapitalanteile	-1600	2080
Total Nachweis Veränderung Eigenkapital	6374713	6434406

5. Weitere gesetzlich vorgeschriebene Angaben

5.1 Haftpflichtversicherung	2018	2017
Die Deckungssumme aus der Haftpflichtversicherung der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehrbeträgt:	100000000.00	100 000 000.00

5.2 Subventionsrechtliche Prüfung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)

Gemäss Art. 37 Abs. 2 des Personenbeförderungsgesetzes (PBG) prüft das BAV, ob die Jahresrechnung mit den gesetzlichen Vorschriften und den darauf basierenden Vereinbarungen über Beiträge und Darlehen der öffentlichen Hand übereinstimmt. Aufgrund von Änderungen in der Rechtsgrundlage (Bundesgesetz über das Stabilisierungsprogramm 2017–2019) werden die subventionsrechtlichen Prüfungen des BAV ab Geschäftsjahr 2017 periodisch oder nach Bedarf und nicht mehr zwingend jährlich durchgeführt. Mit Schreiben vom 23. April 2019 hat das BAV mitgeteilt, dass es nach Art. 37 Abs. 2 PBG die Jahresrechnung 2018 der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr subventionsrechtlich nicht geprüft hat.

5.3 Reserven nach Art. 36 des Personenbeförderungsgesetzes

uligageaetze			
serven nach nthalten:			
	2344050.00		2305971.00
	970473.00		1037595.00
	<250		<250
Anzahl	Wert CHF	Anzahl	Wert CHF
7.00	2800.00	4.00	1000.00
40.00	16000.00	40.00	16000.00
-42.00	-18400.00	-37.00	-16 280.00
	1600.00		2080.00
5.00	2000.00	7.00	2800.00
htungen			
	101 129.00		101 240.00
bindlichkeite ehalt	en verwendeten		
	400000.00	,	0.00
	3521854.00		4899395.00
	8081653.00		8315908.00
	12003507.00		13215303.00
	serven nach nthalten: Anzahl 7.00 40.00 -42.00 5.00 htungen	2344050.00 970473.00	Anzahl Wert CHF Anzahl 7.00 2800.00 40.00 40.00 16000.00 40.00 -42.00 -18400.00 -37.00 1600.00 5.00 2000.00 7.00 htungen 101129.00 bindlichkeiten verwendeten ehalt 400000.00 3521854.00 8081653.00

^{*} Mit Sanierungsbeschluss per Dezember 2017 hat man sich dazu entschieden, die Arbeitgeberbeitragsreserve ab dem 01.01.2018 einem Verwendungsverzicht zu unterstellen.

	2018	2017
5.8 Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung		
Bildung Linienrückstellung	-120605.00	-229968.00
Diverse Aufwendungen	-10382.00	-21698.00
Debitorenverluste	-98 583.00	0.00
Steuerabgrenzungen Vorjahr	-19000.00	0.00
Restwert Leasing UBS	0.00	-11397.00
Total Aufwand	-248 570.00	-263 063.00
Auflösung Linienrückstellung	149649.00	363393.00
Gewinn aus Veräusserung von Anlagevermögen	15391.00	0.00
Diverse Erlöse	26616.00	19355.00
Teilauflösung Rückstellung Pensionskasse	0.00	28028.00
Gewinn aus Transaktionen mit eigenen Aktien	1600.00	0.00
Total Ertrag	193 256.00	410776.00
Total ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	-55 314.00	147713.00
5.9 Fälligkeit langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten		
Fällig innerhalb von 1 bis 5 Jahren	10803651.00	11768978.00
Fällig nach 5 Jahren	123184.00	434275.00
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	10926835.00	12203253.00
5.10 Honorar der Revisionsstelle		
5.10 Honorar der Revisionsstelle Honorar für Revisionsdienstleistungen	36176.00	41 317.00



Autobus AG Liestal Gruppe

Lagebericht zur Gruppe

Allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage

Beim Treibstoffabsatz ist aufgrund des technologischen Wandels sowie des CHF/EUR-Kurses ein stetiger Rückgang zu beobachten. Der Geschäftsgang bei der PW-Waschstrasse ist stark vom Wetter abhängig. Auch 2018 ist der Treibstoffabsatz gegenüber dem Vorjahr wieder leicht gesunken. Die anziehenden Preise erlaubten es aber, das Umsatzbudget 2018 zu übertreffen, und auch die Marge konnte gehalten werden. Das Wetter im Jahr 2018 war für die PW-Waschstrasse ungünstig. Trotzdem konnten wir nach dem Rekordjahr 2015, den Rückgängen in den Jahren 2016 und 2017 gegenüber letztgenanntem den Umsatz im Jahr 2018 wieder etwas steigern.

Der Spardruck der öffentlichen Hand ist immer noch hoch, was sich negativ auf die Abgeltungen im öffentlichen Verkehr auswirkt. Der Kanton Baselland hat sich zum Ziel gesetzt, die Kosten bei den Transportunternehmen (TU) im öffentlichen Verkehr zu senken. Dabei soll einerseits auf das Benchmark-System gesetzt werden (Vergleich der Kosten von mehreren Hundert Buslinien in der Schweiz) und sollen andererseits die TU mit Zielvereinbarungen gelenkt werden. Obwohl wir seit Jahren bestrebt sind, kostengünstiger und effizienter zu produzieren (von 2011 bis 2017 konnten wir die Abgeltungen an uns um über 15% reduzieren), verlangt der Besteller von uns weitere Kostensenkungen, welche in einer Zielvereinbarung für vier Jahre (2020–2023) festgehalten werden. Die Einnahmen des TNW (Tarifverbund Nordwestschweiz) wurden 2018 nach neuen Kriterien verteilt. Die Einbussen bei den Fahrgeldeinnahmen der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr waren jedoch weniger stark, als dies von der TNW-Geschäftsstelle in einer Simulationsrechnung prognostiziert wurde.

Anzahl Vollzeitstellen

Die Autobus AG Liestal (Gruppe) beschäftigte im Geschäftsjahr 2018 im Jahresdurchschnitt 109,8 Mitarbeitende (umgerechnet auf Vollzeitstellen).

Durchführung einer Risikobeurteilung

Um die Übereinstimmung des Jahresabschlusses des Unternehmens mit den anzuwendenden Rechnungslegungsregeln und die Ordnungsmässigkeit der Unternehmensberichterstattung zu gewährleisten, haben wir interne Vorkehrungen getroffen. Diese beziehen sich auf zeitgemässe Buchhaltungssysteme und -abläufe ebenso wie auf die Erstellung des Jahresabschlusses. Im abgelaufenen Geschäftsjahr haben wir keine Risiken identifiziert, die zu einer wesentlichen Korrektur der im Jahresabschluss dargestellten Vermögens-, Finanzund Ertragslage des Unternehmens führen könnten.

Bestellungs- und Auftragslage

Im Abschnitt «allgemeiner Geschäftsverlauf und wirtschaftliche Lage» wurde die Auftragslage für 2018 bereits beschrieben. Da unsere Dienstleistungen keiner Bestellung durch den Kunden bedürfen und just in time konsumiert werden, ist es schwierig, eine Prognose zu erstellen, wie sich die Umsätze zukünftig entwickeln. Insbesondere bei der Tankstelle haben wir aber einen Grundumsatz durch treue Flottenkunden (und teilweise auch die eigenen Mitarbeitenden). Die Auftragslage hängt deshalb wesentlich von den Aussichten der Transportbranche ab.

Die PW-Waschstrasse ist sehr wetterabhängig. So ist es möglich, dass nach einem «starken» Monat (mit passendem Wetter) ein «schwacher» Monat (mit für die Waschstrasse schlechtem Wetter) folgen kann. Deshalb ist auch hier eine Prognose schwierig zu erstellen.

Die eidgenössischen Konzessionen der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr laufen alle mindestens bis zum Dezember 2019 (Ausnahme Linie 82. Ortsbus Pratteln, bis Dezember 2028). Diejenigen der Linie 75 sowie des Nachtnetzes (N28, N51, N52 und N53) enden im Dezember 2023, diejenige der Nachtbuslinie N50 im Dezember 2026. Das Gesuch für die Verlängerung der Konzessionen auf denjenigen Linien, auf welchen sie per Dezember 2019 endet, wurde bereits beim BAV eingereicht. Wie in der Zielvereinbarung vorgesehen, haben wir eine Konzessionsdauer von vier Jahren (bis Dezember 2023) beantragt. Die Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr hat auf Einladung der Besteller – wie die anderen TU – Offerten für die Jahre 2020 und 2021 eingereicht. Der Abschluss der entsprechenden Angebotsvereinbarungen sollte allenfalls unter Einbezug von in den Offerten aufgeführten Optionen - im Laufe des Jahres 2019 erfolgen.

Forschungs- und Entwicklungstätigkeit

Die Angebote und Dienstleistungen der Autobus AG Liestal Dienstleistungen unterliegen keiner eigentlichen Forschungs- und Entwicklungstätigkeit. Allerdings beobachten wir die Entwicklungen auf dem Markt sowie die Änderungen bei den gesetzlichen Grundlagen laufend.

Die Angebote und Dienstleistungen der Autobus AG Liestal Öffentlicher Verkehr unterliegen keiner eigentlichen Forschungs- und Entwicklungstätigkeit. Allerdings arbeiten wir zusammen mit Kanton und Gemeinden stetig an einer Verbesserung des bereits effizienten Angebots.

Bezüglich Antriebs- und Fahrkonzepten bei den Linienbussen beobachten wir die Entwicklungen aufmerksam und machen uns auch Gedanken zur längerfristigen Veränderung des öffentlichen Verkehrs.

Aussergewöhnliche Ereignisse

Ende 2017 hatte der Regierungsrat des Kantons
Basel-Landschaft beschlossen, die Linien der Autobus AG
Liestal Öffentlicher Verkehr doch nicht auszuschreiben,
sondern bis 2023 mit Zielvereinbarungen eine jährliche
Kostenersparnis von 2000 000 Franken auf den Linien
der BLT im Oberbaselbiet einerseits und denjenigen der
AAGL andererseits anzustreben. Ende 2018 haben die
diesbezüglichen Verhandlungen begonnen, in deren
Verlauf die Sparmassnahmen etwas gelockert wurden
und die letztendlich in einer Zielvereinbarung für die
Jahre 2020–2023 mündeten.

Zukunftsaussichten

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der Autobus-Gruppe haben im Jahr 2015 eine Gruppenstrategie für die Jahre 2015–2020 erarbeitet und verabschiedet. In einem jährlichen Review wird diese Strategie sowie deren Teilstrategien überprüft und wo nötig angepasst. Auch im August 2018 fand ein solches Review statt. Der Fokus der Strategie liegt auf der Stärkung des öffentlichen Verkehrs, der kontinuierlichen Verbesserung der Effizienz sowie der Stärkung und gegebenenfalls der Erschliessung von Nebengeschäften. Mit der erarbeiteten Strategie, welche auch Überlegungen zu Eigentümer- und Kooperationsstrategien beinhaltet, sind wir überzeugt, das Gesamtunternehmen situativ erfolgreich für die Zukunft ausrichten zu können.



Bericht der Revisionsstelle an die Generalversammlung der

Autobus AG Liestal, Liestal

Bericht der Revisionsstelle zur Konzernrechnung

Als Revisionsstelle haben wir die beiliegende Konzernrechnung der **Autobus AG Liestal** bestehend aus konsolidierter Bilanz, konsolidierter Erfolgsrechnung, konsolidierter Geldflussrechnung und Anhang der Konzernrechnung für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Verantwortung des Verwaltungsrats

Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Konzernrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und den im Anhang wiedergegebenen Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätzen verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Konzernrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle

Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Konzernrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Konzernrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Konzernrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Konzernrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Konzernrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Konzernrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Prüfungsurteil

Nach unserer Beurteilung entspricht die Konzernrechnung für das am 31. Dezember 2018 abgeschlossene Geschäftsjahr dem schweizerischen Gesetz sowie den im Anhang wiedergegebenen Konsolidierungs- und Bewertungsgrundsätzen.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften

Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728 a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrats ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Konzernrechnung evistiert

Wir empfehlen, die vorliegende Konzernrechnung zu genehmigen.

Liestal, 25.04.2019

Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG

Ileana Heuer

Ileana Heuer
Zugelassene Revisionsexpertin
Leitende Revisorin

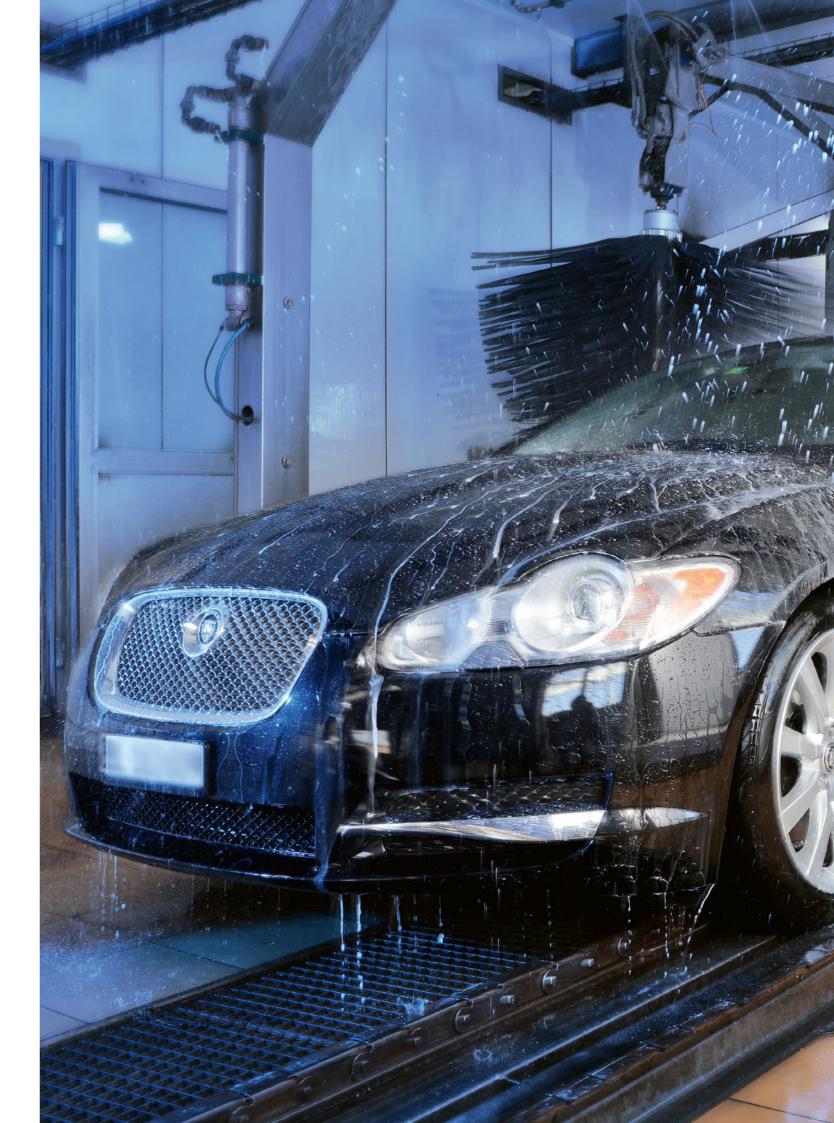
Stefan Tschudin Zugelassener Revisor

Beilagen:

Konzernrechnung (konsolidierte Bilanz, konsolidierte Erfolgsrechnung, konsolidierte Geldflussrechnung, Anhang der Konzernrechnung)

> Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG Arisdörferstrasse 2, Postfach 445, 4410 Liestal T 061 927 98 20, info@duttweiler-partner.ch www.duttweiler-partner.ch CHE-113.952.407 MWST

Mitglied von EXPERTsuisse



36

Abedini Nexhat 2014
Abert Stephan 2008
Ahrens Rainer 2006
Altermatt Andreas 2009
Amend Iris 2017-2018
Bächler Rudolf 1994
Baftija Ridvan 2014
Bah Borbor 2017
Bal Elif 2013
Ballmer Hugo 2003
Beck Tobias 2017
Berchtold David 2006
Bitterlin Patrick 2015
Bossert Benjamin 2017
Brand Werner 2017
Brawand Sergio 2018
Brenner Anton 2009
Brunschwig Georg 1987
Bugmann Martin 2017
Burkhard Adrian 2011
Buss Nikolai 2014
Cantafio Angela 2017
Dartscht Oliver 2011
Demir Sevim 2017
Derengowski Bernd 2009
Dietschi Robert 2015
Drost Richard 2014
Dürrenberger Simon 2016
Ebel Eduard 2018
Eichenberger Diana 2010
Elmenthaler Siegfried 1990-2018
Emele Jörg 2013
Estevez Guerra Maria José 2011
Etter Thomas 2010
Filippou Michail 2018
Flückiger Alex 1994
Frank Sandro 2009
Frei Daniel 2004
Friedrich Alexander 2017

Gehrig Thomas 2007 **Gerber Martin** 2015–2018 Gessler Christian 1999Goloscapov Oleg 2017 Gonzalez Federico 1992-2018 Graf Martin 2006 Gränicher Marc 2017 Grasser Markus 2009 Gugelmann Otto 2017 Guignard Laurent 2013 Hajdari Nazmi 2011 Hajdari Selami 2013 Herrmann Andreas 2005 Hertner René 1992 Hertwich Thymian 2006 Hofer Irene 2005 **Hofstetter Roland** 1985 Hofstetter Walter 2013 Hollenstein Edith 2010 Höner Martin 2014 Hummel Hansjörg 2014 Hurni Benjamin 2010 Imhof Michel 2014 Immel Eduard 2018 Ingold Jacqueline 2017 Jutzi Rita 2014 Kablan Yilmaz 2011 Kaiser Stephan 2005 Kaltenberger Wladimir 2015 Kamber Jonas 2016 Kämpf Daniel 2005 Kessler Paul 2011 Kieslich Rico 2011 Klat Andreas 2018 **Kölbl Peter** *2009–2018* Kösger Baris 2006 Krettler Kim 2013 Krieg Beat 2009 **Steiner Hans** 1991–2018 Steiner Urs 1999 **Lang Uwe** 2013

Lämmle René 2013-2018 Leskovica Arif 2011 Maduna Darko 2013 Mahrer Georg 2014 Maksimovic Petar 1999 Marti Peter 1997 Matter Claude 2013-2018 Mehmedi Beadin 2009 Meyer Rémy 2013 Milosavljevic Radica 2015 Moll Stefan 2014 Nebel Martin 2017 Neuschwander Ruth 2010 Neuschwander Sven 2014 Notter Daniel 2009 Oldenburg Thorsten 2018 Pregler Burkhard 2016 Rahmanovic Zehrudin 2014 Redzepi Sadik 2017 Rickli Markus 2003 Roberto Vicente 2018 Robles Asensio José Maria 2017 Röderer Alexander 2009 Roos Werner 1988 Sabani Mujdisir 2009 Schärer Christian 2014 **Schiesser Otto** 2004–2018 Schneider Eduard 2017 Schnepper Gerhard 1991 Schwarz Andreas 2014–2018 Seibel Alexander 2001 Seria Salvatore 2001 Siebold Bernd 2011 Sommerhalder Carla 2016 Spalinger Stephan 1998 Specht Sergej 2009 **Spinnler Hans** 1990–2018

Stieglitz Michael 2006 Stingelin Roman 2009 Stohler Martin 1993 Toth Gabor 2018 Tschudin Felix 1998 von Büren Beat 2004-2018 Vukmanic Vlado 2012 Weber Anja 2013 Weiss Remo 2010 Wiegert Jeremy 2014 Winkelmann Rolf 2014 Wirz Maya 2001 Yildiz Isa 2016 Zmoos Christian 2018

Im Jahr 2018 durften folgende Mitarbeitende ein rundes Dienstjubiläum feiern:

Roos Werner 30 Jahre Stohler Martin 25 Jahre **Spalinger Stephan** 20 Jahre Tschudin Felix 20 Jahre **Abert Stephan** 10 Jahre

Vielen Dank für das

langjährige Engagement!

In den Ruhestand treten durften:

Elmenthaler Siegfried nach 28 Dienstjahren **Gerber Martin** nach 3 Dienstjahren **Gonzalez Federico** nach 26 Dienstjahren Kölbl Peter nach 9 Dienstjahren von Büren Beat nach 14 Dienstjahren

Herzlichen Dank und alles Gute!



Verwaltungsrat



Haidlauf Christian, Präsident



De Courten Thomas, Vizepräsident



Guggenbühl Alfred, Mitglied



Haldemann Lukas, Mitglied



Müller Hansruedi, Mitglied



Sollberger Sandra, Mitglied

Honorare und Sitzungsgelder Verwaltungsrat	2018	2017	
Honorar für die 6 Mitglieder des Verwaltungsrates in CHF*	74 700.00	88060.00	

^{*} bis zur Generalversammlung 2018 nur 5 Mitglieder

Geschäftsleitung



Stingelin Roman, Geschäftsführer



Dürrenberger Simon, Leiter Markt



Höner Martin, Leiter Betrieb



Krieg Beat, Leiter Dienste

Impressum

Herausgeber
Autobus AG Liestal
Revisionsstelle
Duttweiler & Partner Wirtschaftsprüfung AG, Liestal
Redaktion, Koordination, Konzeption
Autobus AG Liestal
eyeloveyou GmbH Werbeagentur, Basel

Fotos
IDEENFABRIK Claude Vuille, Sissach
Guido Schärli, Hölstein (Portraitfotos S. 4/5/38/39)
Druck
Druckerei Bloch AG, Arlesheim

